



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Camera Deputaților adoptă prezentul proiect de lege.

Art. I. – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.958 din 28 decembrie 2002, cu următoarele modificări și completări:

1. Articolul 1 va avea următorul cuprins:

„Art. 1. – (1) Circulația pe drumurile publice a vehiculelor, pietonilor și a celorlalte categorii de participanți la trafic, drepturile, obligațiile și răspunderile care revin persoanelor fizice și juridice, precum și atribuțiile unor autorități ale administrației publice, instituții și organizații sunt supuse dispozițiilor prevăzute în prezenta ordonanță de urgență.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, precum și ocrotirea vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor respective, a proprietății publice și private cât și a mediului.

(3) Autoritatea competentă în domeniul circulației pe drumurile publice privind inițierea și avizarea unor reglementări, precum și

aplicarea și exercitarea controlului privind respectarea normelor din acest domeniu este Ministerul Administrației și Internelor prin Inspectoratul General al Poliției Române.

(4) Reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în acest domeniu numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(5) Prevederile prezentei ordonanțe de urgență se aplică tuturor participanților la trafic, precum și autorităților care au atribuții în domeniul circulației și siguranței pe drumurile publice, precum și în domeniul protecției mediului.”

2. Articolul 2 va avea următorul cuprins:

„Art. 2. – Îndrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație pe drumurile publice se fac de către poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, care are obligația să ia măsurile legale în cazul în care constată încălcări ale acestora.”

3. Articolul 4 va avea următorul cuprins:

„Art. 4. – Controlul circulației vehiculelor aparținând instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională se efectuează de către poliția rutieră, precum și de personalul desemnat de către aceste instituții.”

4. Articolul 5 va avea următorul cuprins:

„Art. 5. – (1) Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor este obligat să asigure semnalizarea corespunzătoare a acestuia conform standardelor în vigoare.

(2) Administratorul drumului public este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol aflat pe partea carosabilă, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.

(3) Se interzice amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comerț în perimetrul stațiilor mijloacelor de transport public de persoane, cu excepția amenajărilor destinate călătorilor și comercializării legitimațiilor de călătorie.

(4) În cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a

semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

(5) Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere.”

5. Articolul 6 va avea următorul cuprins:

„Art. 6. – În sensul prezentei ordonanțe de urgență, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

1. *acordarea priorității* – obligația conducătorului de vehicul de a nu-și continua deplasarea sau de a efectua orice altă manevră, dacă prin acestea obligă pe ceilalți participanți la trafic care au prioritate de trecere, să-și modifice brusc direcția sau viteza de deplasare ori să oprească;

2. *acostament* – fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

3. *amenajări rutiere* – totalitatea construcțiilor, dispozitivelor și oricăror mijloace tehnice altele decât cele destinate semnalizării amplasate pe drumul public în scopul asigurării securității rutiere;

4. *ansamblu de vehicule* – vehicul cu motor cuplat cu unul sau două vehicule, care circulă pe drum ca o unitate;

5. *autostradă* – drum național de mare capacitate și viteză, semnalizat special, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, cu sau fără remorci care nu servește proprietăți riverane, prevăzut cu două căi unidireționale, separate printr-o zonă mediană, sau excepțional prin alte modalități, cu excepția unor locuri speciale sau cu caracter temporar, având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de urgență, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea fiind permise numai prin locuri special amenajate;

6. *autovehicul* – vehiculul cu motor care servește în mod normal pentru transportul pe drum al persoanelor sau bunurilor ori la tractarea vehiculelor utilizate pentru transportul de persoane sau bunuri. Troleibuzele și tractoarele rutiere sunt considerate autovehicule. Mopedele, vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, tractoarele folosite în exploatarea agricole și forestiere, precum și vehiculele pentru efectuarea de servicii sau lucrări, care se deplasează numai ocazional pe drumul public, nu sunt considerate autovehicule;

7. *bandă de circulație* – subdiviziune longitudinală a părții carosabile, materializată sau nu prin marcaje rutiere, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

8. *bandă de urgență* – subdiviziunea longitudinală suplimentară situată la extremitatea din partea dreaptă a autostrăzii, în sensul de circulație, destinată exclusiv staționării autovehiculelor în cazuri justificate, precum și circulației autovehiculelor cu regim prioritar care se deplasează la intervenții sau în misiuni cu caracter de urgență;

9. *bandă reversibilă* – bandă de circulație, marcată și semnalizată, situată lângă axa drumului, destinată circulației autovehiculelor într-un sens sau în altul, în funcție de intensitatea traficului;

10. *bicicletă* – vehiculul prevăzut cu două roți propulsat exclusiv prin forța musculară, cu ajutorul pedalelor sau manivelor;

11. *coloană oficială* – unul sau mai multe vehicule care circulă pe drumul public și sunt însoțite de unul sau mai multe autovehicule ale poliției rutiere, care au în funcțiune semnale speciale de avertizare sonore și luminoase de culoare roșie;

12. *conducător* – persoana care conduce pe drum un grup de persoane, un vehicul sau animale de tracțiune, animale izolate sau în turmă, de povară ori de călărie;

13. *conducător de autovehicul sau tramvai atestat profesional* – persoană fizică posesoare a unui permis de conducere și a unui certificat de atestare profesională, care conduce un autovehicul de o anumită categorie, cu sau fără remorcă, pentru transportul de mărfuri, persoane sau alte servicii;

14. *drum public* – orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice. Drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;

15. *instituțiile medicale autorizate* – unități sanitare specializate, cu personal calificat și dotare corespunzătoare pentru examinarea medicală a candidaților la obținerea permisului de conducere și a conducătorilor de autovehicule sau tramvai;

16. *intersecție* – orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri la nivel, inclusiv spațiile formate de acestea;

17. *localitate* – cătunul, satul, comuna, orașul și municipiul ale căror intrări și ieșiri sunt semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

18. *masă totală maximă autorizată* – masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă;

19. *mijloc tehnic certificat* – dispozitiv care indică prezența în aerul expirat a alcoolului sau a unor produse ori substanțe stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora;

20. *mijloc tehnic omologat și verificat metrologic* – dispozitiv care stabilește concentrația de alcool sau de produse ori substanțe stupefiante sau de medicamente cu efecte similare acestora în aerul expirat, pentru măsurarea vitezei sau prin care se probează încălcări ale altor reguli de circulație;

21. *moped* – motociclu cu două sau trei roți având un motor cu ardere internă cu o capacitate cilindrică de cel mult 50 cm³ sau un motor electric cu o putere nominală de cel mult 4 kW și o viteză maximă, prin construcție, de cel mult 45 km/h, putând fi pus în mișcare și cu ajutorul pedalelor;

22. *motocicletă* – motociclu cu două sau trei roți, al cărui motor are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, cu sau fără ataș, sau o viteză maximă, prin construcție, mai mare de 45 km/h, a cărui masă proprie nu depășește 400 kg;

23. *motociclu* – vehicul, în general cu două roți, cu sau fără ataș, a cărui masă proprie nu depășește 550 kg. În cazuri speciale poate avea cel mult patru roți;

24. *parte carosabilă* – porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor. Un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

25. *participant la trafic* – persoană fizică ce utilizează, la un moment dat, drumul public;

26. *pistă pentru biciclete* – subdiviziune a părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și mopedelor;

27. *prioritate de trecere* – dreptul conducătorului de vehicul sau pietonului de a trece înaintea celorlalți participanți la trafic cu care se

intersectează, în conformitate cu prevederile legale privind circulația pe drumurile publice;

28. *remorcă* – vehiculul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul sau de un tractor;

29. *remorcă ușoară* – remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

30. *semiremorcă* – remorca a cărei masă totală maximă autorizată este preluată în parte de către un autovehicul sau de către un tractor;

31. *tractor* – vehicul cu motor, pe roți sau pe șenile, conceput special pentru a trage sau împinge anumite utilaje sau remorci folosite în exploatările agricole ori forestiere sau pentru alte lucrări, care se deplasează numai ocazional pe drumul public;

32. *tractor rutier* – tractor pe roți, cu cel puțin două axe, utilizat pentru executarea de lucrări, precum și pentru tractarea unor remorci folosite pentru transport de persoane sau bunuri și care se deplasează, de regulă, pe drumul public;

33. *trecere la nivel* – încrucișarea la nivel dintre un drum public și o cale ferată sau linie de tramvai, care dispune de o platformă independentă;

34. *trotuar* – spațiu longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

35. *vehicul* – un sistem mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

36. *vehicul cu mase sau dimensiuni de gabarit depășite* – vehiculul care, datorită dimensiunilor sale ori mărfurilor transportate, depășește masele totale maxime admise sau dimensiunile de gabarit admise, prevăzute în reglementările legale;

37. *vehicul în circulație internațională sau în trafic internațional* – vehiculul care, prin deplasarea sa, depășește cel puțin o frontieră de stat;

38. *zona drumului public* – cuprinde suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului, zona de protecție și zona de siguranță. Limitele zonelor drumurilor se stabilesc în conformitate cu prevederile legale;

39. *zonă pietonală* – perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

40. *zonă rezidențială* – perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

41. *instituții medico-legale autorizate* – Institutul de Medicină Legală „Prof. Dr. Mina Minovici” București, unități județene de medicină legală, dotate corespunzător pentru efectuarea analizelor în vederea stabilirii alcoolemiei sau a prezenței produselor ori substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora.”

6. La Capitolul II, titlul Secțiunii 1 va avea următorul cuprins:

„SECȚIUNEA 1

Condițiile privind circulația vehiculelor și controlul acestora”

7. Articolul 7 va avea următorul cuprins:

„Art. 7. – Orice vehicul care circulă pe drumurile publice trebuie să corespundă normelor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și utilizarea conform destinației.”

8. Articolul 8 se abrogă.

9. După articolul 8 se introduce articolul 8¹ cu următorul cuprins:

„Art. 8¹. – Pentru a fi conduse pe drumurile publice, autovehiculele și tramvaiele trebuie să fie dotate cu truse medicale de prim ajutor, triunghiuri reflectorizante și stingătoare de incendiu, omologate.”

10. Articolul 9 va avea următorul cuprins:

„Art. 9. – (1) Pentru a fi înmatriculate sau admise în circulație, autovehiculele, remorcile și tramvaiele trebuie să fie omologate în condițiile legii.

(2) Documentul care atestă omologarea este cartea de identitate a vehiculului, eliberată în condițiile legii.

(3) Pentru a fi menținute în circulație, vehiculele înmatriculate se supun inspecției tehnice periodice.

(4) Inspecția tehnică periodică se efectuează în stații autorizate, conform legislației în vigoare.

(5) Pentru autovehiculele aparținând instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională, inspecția tehnică periodică se poate efectua și în stații proprii, autorizate potrivit legii.”

11. Articolul 10 va avea următorul cuprins:

„Art. 10. – (1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor al căror termen de valabilitate al inspecției tehnice periodice a expirat, precum și a celor neasigurate pentru răspundere civilă pentru caz de pagube produse terților prin accidente de circulație.

(2) Constatarea defecțiunilor tehnice ale vehiculelor se face de către poliția rutieră iar verificarea stării tehnice a vehiculelor aflate în trafic pe drumurile publice se face de către poliția rutieră împreună cu instituțiile abilitate de lege.”

12. La Capitolul II, titlul Secțiunii a 2-a va avea următorul cuprins:

„SECȚIUNEA a 2-a

Înmatricularea, înregistrarea și radierea vehiculelor”

13. Articolul 11 va avea următorul cuprins:

„Art. 11. – (1) Proprietarii de vehicule sau mandatarii acestora sunt obligați să le înmatriculeze sau să le înregistreze, după caz, înainte de a le pune în circulație, conform prevederilor legale.

(2) La înmatriculare, proprietarii vehiculelor sau mandatarii acestora, cu excepția celor noi, trebuie să facă dovada, în condițiile legii, a certificării autenticității sau a identificării acestora, după caz, precum și atestarea faptului că vehiculul nu este reclamat ca fiind furat din țară sau străinătate.”

14. Articolul 12 va avea următorul cuprins:

„Art. 12. – (1) Pentru a circula pe drumurile publice vehiculele, cu excepția celor trase sau împinse cu mâna, a bicicletelor și a mopederelor, trebuie să fie înmatriculate ori înregistrate, după caz, și să

poarte plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu forme, dimensiuni și conținut prevăzute de standardele în vigoare.

(2) Vehiculele care nu sunt supuse înmatriculării sau înregistrării pot circula pe drumurile publice numai în condițiile prevăzute prin regulament.”

15. Articolul 13 va avea următorul cuprins:

„Art. 13. – (1) Autovehiculele și remorcile se înmatriculează permanent sau temporar la autoritatea competentă în a cărei rază teritorială proprietarii își au domiciliul, reședința ori sediul, în condițiile stabilite prin reglementările în vigoare.

(2) Autovehiculele din dotarea Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Administrației și Internelor, precum și cele ale Serviciului Român de Informații se înregistrează la aceste instituții și pot, după caz, să fie înmatriculate în condițiile prevăzute la alin.(1).

(3) Până la înmatriculare, vehiculele prevăzute la alin.(1) pot circula cu numere provizorii, pe baza unei autorizații speciale eliberate de autoritatea competentă.

(4) La cerere, persoanelor juridice care fabrică, assemblează, carosează ori testează autovehicule sau remorci, li se pot elibera pentru acestea autorizații și numere pentru probă, în condițiile stabilite prin regulament.

(5) Evidența vehiculelor înmatriculate se ține la autoritatea competentă pe raza căreia proprietarul își are domiciliul, reședința sau sediul.”

16. Articolul 14 va avea următorul cuprins:

„Art. 14. – (1) Tramvaiele, troleibuzele, mașinile și utilajele autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole, forestiere, tractoarele care nu se supun înmatriculării, precum și vehiculele cu tracțiune animală se înregistrează de către consiliile locale, care țin și evidența acestora.

(2) Categoriile de vehicule care pot fi admise în circulație fără a fi omologate sau care nu sunt supuse înmatriculării sau înregistrării se stabilesc prin ordin comun al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Ministerului Administrației și Internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.”

17. Articolul 15 se abrogă.

18. Articolul 16 va avea următorul cuprins:

„Art. 16. – (1) Autoritatea care efectuează înmatricularea unui autovehicul sau a unei remorci eliberează proprietarului sau mandatarului acestuia un certificat de înmatriculare conform categoriei sau subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv, precum și plăcuțe cu numărul de înmatriculare.

(2) Autovehiculele se încadrează în una din categoriile A, B, BE, C, CE, D, DE, Tr, Tb sau Tv ori în una din subcategoriile A1, B1, C1, C1E, D1 sau D1E, în condițiile stabilite în regulament.

(3) Pentru vehiculele prevăzute la art.13 alin.(2) și art.14 alin.(1) autoritatea care le înregistrează eliberează proprietarilor acestora certificate și plăcuțe cu numere de înregistrare, conform categoriei sau subcategoriei din care fac parte vehiculele respective, inclusiv pentru vehiculele cu tracțiune animală.

(4) Forma, dimensiunile și conținutul certificatului de înmatriculare și a certificatului de înregistrare se stabilesc prin ordin al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(5) Este interzisă punerea în circulație a unui vehicul, înmatriculat sau înregistrat, care nu are montate plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare atribuite de autoritatea competentă ori dacă acestea nu sunt conforme cu standardele în vigoare, precum și în cazul în care certificatul de înmatriculare sau de înregistrare este reținut iar dovada înlocuitoare a acestuia este eliberată fără drept de circulație.”

19. Articolul 17 va avea următorul cuprins:

„Art. 17. – Înmatricularea, înregistrarea sau atribuirea numărului provizoriu ori pentru probe a unui vehicul se anulează de către autoritatea care a efectuat-o, dacă se constată că au fost încălcate normele legale referitoare la aceste operațiuni.”

20. Articolul 18 va avea următorul cuprins:

„Art. 18. – (1) Radierea din evidență a vehiculelor se face de către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea, la cererea proprietarului sau mandatarului acestuia, în următoarele cazuri:

a) proprietarul sau mandatarul acestuia dorește retragerea din circulație a vehiculului și face dovada depozitării acestuia într-un spațiu adecvat;

b) proprietarul sau mandatarul acestuia face dovada dezmembrării vehiculului;

c) la trecerea vehiculului în proprietatea altei persoane, în condițiile legii;

d) la schimbarea domiciliului, reședinței sau sediului proprietarului, pe raza altui județ;

e) la scoaterea definitivă din România a vehiculului respectiv.

(2) Radierea din evidență a vehiculelor indisponibilizate prin instituirea unui sechestru asigurător se poate face în baza hotărârii instanței de judecată, conform legii, de către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea.

(3) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor radiate din evidență.

(4) Vehiculele declarate prin decizie a autorității publice locale fără proprietar sau abandonate se radiază din oficiu în termen de 30 de zile de la primirea deciziei respective.

(5) Se radiază din oficiu și vehiculele implicate în evenimente rutiere dacă acestea nu sunt asigurate pentru răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de circulație, în condițiile legii și proprietarul sau mandatarul acestuia nu face dovada că a încheiat asigurarea în termen de 30 de zile de la data producerii evenimentului.”

21. Articolul 19 va avea următorul cuprins:

„Art. 19. – Înmatricularea, înregistrarea și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor, precum și radierea acestora din evidență se fac în condițiile stabilite prin regulament.”

22. Articolul 20 va avea următorul cuprins:

„Art. 20. – (1) Pentru a conduce un autovehicul pe drumurile publice, conducătorul acestuia trebuie să posede permis de conducere corespunzător și să aibă vârsta minimă de 18 ani împliniți, cu excepția celor care conduc autovehiculele din subcategoriile A1 și B1, care trebuie să aibă vârsta minimă de 16 ani împliniți.

(2) Pentru a conduce pe drumurile publice tractoare, mașini și utilaje autopropulsate agricole, forestiere sau pentru lucrări, conducătorii acestora trebuie să posede permis de conducere valabil pentru categoriile sau subcategoriile prevăzute în regulament.

(3) Conducătorii de autovehicule care efectuează transport public de persoane, precum și cei care conduc autovehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone sau cu gabarite depășite ori care transportă produse sau substanțe periculoase trebuie să aibă vârsta minimă de 21 de ani împliniți.

(4) Condițiile de obținere a permisului de conducere se stabilesc prin regulament.”

23. Articolul 21 va avea următorul cuprins:

„Art. 21. – (1) Conducătorii de autovehicule sau tramvaie trebuie să aibă cunoștințele și îndemânarea necesare conducerii și să fie ași din punct de vedere medical și psihologic.

(2) Conducătorii de autovehicule sau tramvaie vor fi verificați periodic din punct de vedere medical și psihologic, în condițiile stabilite prin reglementările în vigoare.”

24. Articolul 22 va avea următorul cuprins:

„Art. 22. – (1) Examinarea medicală și psihologică se realizează în scopul certificării stării de sănătate, a calităților fizice și a aptitudinilor necesare unui conducător de autovehicul sau tramvai.

(2) Afecțiunile medicale incompatibile cu calitatea de conducător de autovehicule sau tramvaie se stabilesc de către Ministerul Sănătății și se aprobă prin ordin al ministrului, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3) Comportamentele psihologice incompatibile cu calitatea de conducător de autovehicul sau tramvai se stabilesc de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și se aprobă prin ordin al ministrului, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(4) Examinarea medicală și psihologică se realizează în vederea:

a) aprobării prezentării la examen pentru obținerea permisului de conducere;

b) obținerii certificatului de atestare profesională pentru conducătorii de autovehicule și tramvaie;

c) verificării periodice, conform reglementărilor în vigoare.

(5) Examinarea medicală și psihologică se realizează în fiecare județ prin instituțiile medicale autorizate, cu dovada luării în evidență a solicitantului sau a conducătorului de autovehicul sau tramvai de către medicul de familie. Lista instituțiilor medicale autorizate se stabilește

prin ordin comun al Ministerului Sănătății și Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(6) Medicul de familie, atunci când constată că o persoană din evidența sa, care posedă permis de conducere, prezintă afecțiuni medicale prevăzute în ordinul ministrului sănătății emis conform alin.(2), va solicita examenul de specialitate necesar, iar în cazul în care s-a stabilit că persoana este declarată inaptă medical sau psihologic pentru a conduce un autovehicul sau tramvai, va comunica aceasta imediat poliției rutiere pe raza căreia medicul își desfășoară activitatea.

(7) Verificarea medicală și psihologică se efectuează în condițiile stabilite prin ordin comun al ministrului sănătății și al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(8) Permisul de conducere al persoanei care este declarată inaptă medical sau psihologic pentru a conduce autovehicule ori tramvaie se retrage de către poliția rutieră și poate fi redobândit numai după încetarea motivului pentru care s-a luat această măsură.

(9) Avizul de apt sau inapt medical poate fi contestat doar pe baza unei expertize efectuate de instituțiile medico-legale, la solicitarea și pe cheltuiala părților interesate.”

25. Articolul 23 va avea următorul cuprins:

„Art. 23. – (1) Dreptul de a conduce un autovehicul sau tramvai pe drumurile publice îl are numai persoana care posedă permis de conducere valabil, corespunzător categoriei ori subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv sau dovadă înlocuitoare a acestuia cu drept de circulație.

(2) Au dreptul de a conduce autovehicule sau tramvaie pe drumurile publice și persoanele care urmează un curs de pregătire practică, în vederea obținerii permisului de conducere, numai în prezența și sub supravegherea directă a unui instructor auto atestat în acest sens.

(3) Pe parcursul activității de pregătire practică, instructorul auto atestat răspunde pentru încălcarea normelor rutiere de către persoanele prevăzute la alin.(2).

(4) Persoanele care solicită prezentarea la examen pentru obținerea permisului de conducere sau a unor noi categorii ori subcategorii ale acestuia trebuie să îndeplinească, potrivit legii, condițiile de vârstă, să fie apte din punct de vedere medical și psihologic

și să facă dovada pregătirii teoretice și practice, prin cursuri organizate de unități autorizate.

(5) Pregătirea persoanelor care solicită obținerea permisului de conducere pentru categoriile A, B și BE și subcategoriile A1 și B1 poate fi efectuată și de către persoane fizice sau asociații familiale autorizate în conformitate cu prevederile legale.

(6) Pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere se efectuează de către profesori de legislație rutieră și instructori auto atestați de autoritatea competentă, conform normelor metodologice aprobate prin ordin comun al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, ministrului educației și cercetării și ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(7) Pot fi atestați ca profesori de legislație sau instructori auto pentru pregătirea practică, fără școlarizare și susținerea examenului de atestare, polițiștii rutieri cu grad de ofițer cărora le-au încetat raporturile de serviciu și care și-au desfășurat activitatea neîntrerupt în ultimii 10 ani, în structurile poliției rutiere.

(8) Polițiștii rutieri care nu au grad de ofițer pot fi atestați ca instructori auto pentru pregătirea practică, dacă îndeplinesc condițiile prevăzute la alin.(7).

(9) Programa de învățământ pe baza căreia se organizează cursuri de pregătire, precum și metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere se stabilesc prin ordin comun al ministrului educației și cercetării, ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(10) Categoriile sau subcategoriile de vehicule pentru care este necesară obținerea permisului de conducere, precum și condițiile concrete de obținere a acestuia se stabilesc prin regulament.

(11) Procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere se stabilește prin ordin al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.”

26. Articolul 24 va avea următorul cuprins:

„Art. 24. – (1) Examinarea pentru obținerea permisului de conducere și eliberarea acestuia se realizează de către autoritatea competentă unde solicitanții își au domiciliul sau reședința.

(2) Forma și conținutul permisului de conducere se stabilesc, în conformitate cu convențiile internaționale în domeniu la care România este parte, prin ordin al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3) În localitățile unde se autorizează desfășurarea cursurilor de pregătire și susținerea examenului pentru obținerea permisului de conducere, acestea se pot organiza la cerere și în limba minorității naționale respective.

(4) În cazul cetățenilor străini care își stabilesc domiciliul sau reședința în România, examinarea la proba teoretică pentru obținerea permisului de conducere se poate efectua, la cerere, într-o limbă de circulație internațională.

(5) Permisul de conducere este valabil 10 ani de la data eliberării. La schimbarea, de către titular, a domiciliului sau a numelui, în cazul pierderii, furtului sau al deteriorării, precum și la expirarea perioadei de valabilitate, permisul de conducere se preschimbă fără susținerea unui nou examen, în condițiile stabilite prin regulament.

(6) Nu are dreptul să se prezinte la examen pentru obținerea permisului de conducere persoana care a fost condamnată prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice sau de omor, lovire ori vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie, ultraj sau de furt al unui autovehicul, cu excepția cazurilor când a intervenit una din situațiile prevăzute la art.103 alin.(1).”

27. Articolul 25 va avea următorul cuprins:

„Art. 25. – (1) Pentru conducătorii de autovehicule sau tramvaie care au o vechime mai mică de un an de la obținerea permisului de conducere, se stabilesc, prin regulament, reguli suplimentare de circulație.

(2) Autovehiculele conduse de persoanele prevăzute la alin.(1) vor purta un semn distinctiv, în condițiile stabilite prin regulament.”

28. Articolul 26 se abrogă

29. După articolul 26, se introduce articolul 26¹ cu următorul cuprins:

„Art. 26¹. – Deținătorii de autovehicule, inclusiv ai acelor care efectuează transport public de persoane sau de mărfuri periculoase, sunt

obligați să asigure testarea anuală a conducătorilor de autovehicule atestați profesional, în scopul însușirii corecte și respectării de către aceștia a dispozițiilor legale care reglementează circulația pe drumurile publice.”

30. Articolul 27 va avea următorul cuprins:

„Art. 27. – (1) Persoanele care își stabilesc domiciliul ori reședința în România pot solicita obținerea permisului de conducere la autoritățile competente pe a căror rază își au domiciliul sau reședința, în condițiile prevăzute de art.24 alin.(1) și (6).

(2) Cetățenii români cu domiciliul în străinătate și reședința în România pot solicita obținerea permisului de conducere, în condițiile stabilite la alin. (1).

(3) Persoanele prevăzute la alin.(1) și (2) trebuie să facă dovada că nu sunt titulari ai unui permis de conducere eliberat de o autoritate străină.

(4) Se interzice deținerea simultană a două permise de conducere naționale.”

31. Articolul 28 se abrogă.

32. Articolul 29 va avea următorul cuprins:

„Art. 29. – Evidența permiselor de conducere și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule sau tramvaie se ține de către poliția rutieră pe raza căreia titularii au domiciliul sau reședința.”

33. După titlul Capitolului IV se introduce articolul 29¹ cu următorul cuprins:

„Art. 29¹. – Circulația pe drumurile publice se desfășoară în conformitate cu regulile de circulație și cu respectarea semnificației semnalizării rutiere realizate prin mijloacele de semnalizare, semnalele și indicațiile polițistului rutier care dirijează circulația, semnalele speciale de avertizare luminoase sau sonore, de semnalizare temporară și semnalele conducătorilor de vehicule.”

34. Articolul 30 va avea următorul cuprins:

„Art. 30. – (1) Mijloacele de semnalizare rutieră sunt:

- a) sisteme de semnalizare luminoasă sau sonoră;
- b) indicatoarele;

- c) marcajele;
- d) alte dispozitive speciale.

(2) Mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar, se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.

(3) Mijloacele de semnalizare rutieră, precum și alte dispozitive speciale de acest fel se asigură, se instalează și se întrețin prin grija administratorului drumului public respectiv. Instalarea acestora se execută numai cu avizul prealabil al poliției rutiere.

(4) Mijloacele de semnalizare și presemnalizare a intersecțiilor dintre două drumuri de categorii diferite se asigură, se instalează și se întrețin de către administratorul fiecărui drum.

(5) Indicatoarele de reglementare a priorității de trecere și semnalele cu lumini albe și alternativ-intermitente, precum și de avertizare sonoră de la trecerile la nivel cu calea ferată se asigură, se instalează și se întrețin de administratorul căii ferate respective.

(6) Mijloacele de semnalizare rutieră pot fi însoțite și de dispozitive speciale de avertizare.

(7) Se interzice:

a) amplasarea, în zona drumului public, de construcții, panouri sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele ori instalațiile ce servesc la semnalizarea rutieră ori realizarea de amenajări sau alte obstacole care sunt de natură să limiteze vizibilitatea sau eficacitatea acestora, să stânjenească participanții la trafic sau să le distragă atenția, punând în pericol siguranța circulației;

b) lipirea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele ori dispozitivele ce servesc la semnalizarea rutieră, inclusiv pe suporturile acestora.”

35. Articolul 31 va avea următorul cuprins:

„Art. 31. – Participanții la trafic trebuie să respecte regulile de circulație, semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier, precum și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare rutieră, în următoarea ordine de prioritate:

- a) semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier;

b) semnalele speciale de avertizare, luminoase sau sonore ale autovehiculelor prevăzute la art.32 alin.(2) lit.a) și b);

c) semnalizarea temporară care modifică regimul normal de desfășurare a circulației;

d) semnalele luminoase sau sonore;

e) indicatoarele;

f) marcajele;

g) regulile de circulație.”

36. Articolul 32 va avea următorul cuprins:

„Art. 32. – (1) Semnalele speciale de avertizare luminoase sunt emise intermitent de dispozitive de iluminare montate pe autovehicule și au următoarele semnificații:

a) lumina roșie obligă participanții la trafic să oprească în direcția de mers cât mai aproape de marginea drumului;

b) lumina albastră obligă participanții la trafic să acorde prioritate de trecere;

c) lumina galbenă obligă participanții la trafic să circule cu atenție.

(2) Sunt autorizate să utilizeze semnale speciale de avertizare luminoase:

a) pentru lumina roșie – autovehiculele aparținând poliției și pompierilor;

b) pentru lumina albastră – autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, serviciului de ambulanță, protecției civile, Ministerului Apărării Naționale care însoțesc coloane militare, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Direcției Generale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor criminaliști din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;

c) pentru lumina galbenă, - autovehiculele cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite ori care însoțesc asemenea vehicule, cele care transportă anumite mărfuri sau substanțe periculoase, cele destinate întreținerii, reparării sau executării unor lucrări de drumuri, curățeniei străzilor, dezapezirii sau tractării, transportului și depanării autovehiculelor rămase în pană sau accidentate, precum și tractoarele care sunt dotate sau tractează utilajele agricole și tehnologice.

(3) Inspectoratul General al Poliției Române poate autoriza utilizarea dispozitivelor speciale sonore de avertizare montate pe autovehiculele aparținând unor instituții, în condițiile stabilite prin regulament.

(4) Autovehiculele prevăzute la alin. (2) lit. a) și b) trebuie să fie echipate și cu mijloace speciale sonore de avertizare.

(5) Pe autovehiculele aparținând poliției și pe cele prevăzute la alin. (2) lit. c), pot fi instalate și dispozitive luminoase cu mesaje variabile, destinate participanților la trafic.

(6) Mijloacele speciale de avertizare, luminoase sau sonore, se certifică sau se omologhează de autoritatea competentă, potrivit legii. Condițiile de utilizare ale acestora se stabilesc prin regulament.”

37. Articolul 33 va avea următorul cuprins:

„Art. 33. – (1) Semnalizarea și amenajările rutiere necesare pe drumurile publice se asigură de către administratorul drumului respectiv și se efectuează numai cu avizul poliției rutiere.

(2) Semnalizarea lucrărilor care se execută pe drumurile publice este obligatorie și se efectuează de către executantul lucrărilor astfel încât aceasta să asigure deplasarea în siguranță a tuturor participanților la trafic, conform reglementărilor în vigoare.

(3) Semnalizarea și amenajările rutiere se definesc și se realizează în condițiile stabilite prin regulament, în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare.”

38. Articolul 34 va avea următorul cuprins:

„Art. 34. – Condițiile de circulație pe viaducte și în tunele, precum și semnalizarea acestora se stabilesc prin regulament în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare.”

39. Articolul 35 va avea următorul cuprins:

„Art. 35. – (1) Participanții la trafic sunt obligați să respecte semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier.

(2) Participanții la trafic sunt obligați ca la cererea polițistului rutier să înmâneze acestuia documentul de identitate sau, după caz, permisul de conducere, documentul de înmatriculare sau de înregistrare al vehiculului condus, cele referitoare la bunurile transportate, precum și alte documente prevăzute de lege.

(3) În exercitarea atribuțiilor care îi revin, polițistul rutier are dreptul să verifice vehiculul, precum și identitatea conducătorului sau a pasagerilor aflați în interiorul acestuia când există indicii despre săvârșirea unei fapte de natură contravențională sau penală.

(4) Participanții la trafic sunt obligați să respecte și semnalele polițiștilor de frontieră, ale îndrumătorilor de circulație ai Ministerului Apărării Naționale, agenților căilor ferate, personalului autorizat din zona lucrărilor pe drumurile publice, patrulilor școlare de circulație care acționează în imediata apropiere a unităților de învățământ, precum și ale nevăzătorilor, potrivit prevederilor din regulament.

40. Articolul 36 va avea următorul cuprins:

„Art. 36. – (1) Conducătorii de autovehicule și persoanele care ocupă locuri prevăzute prin construcție cu centuri sau dispozitive de siguranță omologate trebuie să le poarte în timpul circulației pe drumurile publice, cu excepția cazurilor prevăzute în regulament.

(2) Pe timpul deplasării pe drumurile publice, conducătorii motocicletelor, mopedelor și persoanele transportate pe acestea au obligația să poarte cască de protecție omologată.”

41. Articolul 37 va avea următorul cuprins:

„Art. 37. – (1) Conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească imediat, pe acostament sau, în lipsa acestuia, cât mai aproape de marginea drumului sau bordura trotuarului, în sensul de deplasare, la apropierea și la trecerea autovehiculelor care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare, luminoase de culoare roșie și sonore.

(2) Conducătorii de vehicule sunt obligați să reducă viteza, să circule cât mai aproape de marginea drumului în sensul de deplasare și să acorde prioritate la trecerea autovehiculelor care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare, luminoase de culoare albastră și sonore.

(3) În situațiile prevăzute la alin. (1) și (2) pietonilor le este interzisă traversarea și circulația pe carosabil până la trecerea vehiculelor respective.”

42. Articolul 38 va avea următorul cuprins:

„Art. 38. – Conducătorii de vehicule, cu excepția celor trase sau împinse cu mâna, precum și instructorii auto atestați să efectueze instruirea practică a persoanelor pentru obținerea permisului de

conducere sunt obligați să se supună testării aerului expirat sau recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de produse sau substanțe stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora, la solicitarea polițistului rutier.”

43. Articolul 39 va avea următorul cuprins:

„Art. 39. – (1) Proprietarul sau deținătorul unui vehicul este obligat să comunice poliției rutiere, la cererea acesteia și în termenul solicitat, identitatea persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice.

(2) În cazul în care proprietarul sau deținătorul nu se conformează obligației menționate la alin.(1), acesta răspunde pentru consecințele produse prin fapta conducătorului căruia i-a încredințat autovehiculul.”

44. Articolul 40 va avea următorul cuprins:

„Art. 40. – (1) Regulile de circulație pe drumurile publice, aplicabile autovehiculelor destinate transporturilor de mărfuri, a celor cu mase sau dimensiuni de gabarit depășite ori care transportă mărfuri sau produse periculoase, se stabilesc prin regulament, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Conducerea vehiculelor destinate transportului de mărfuri, a căror masă totală maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, transportului de mărfuri sau produse periculoase, transportului public de persoane, precum și conducerea vehiculelor cu mase sau dimensiuni de gabarit depășite este permisă numai conducătorilor de autovehicule sau tramvaie atestați profesional de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (2), conducerea vehiculelor aparținând Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Apărării Naționale și Serviciului Român de Informații, destinate transportului de mărfuri, a căror masă totală maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, transportului de mărfuri sau produse periculoase, transportului de persoane, precum și conducerea vehiculelor cu mase sau dimensiuni de gabarit depășite, care execută transporturi pentru nevoile proprii ale acestor instituții, este permisă conducătorilor de autovehicule sau tramvaie numai pe baza atestatului profesional eliberat de aceste instituții, în condițiile stabilite de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului. Acest atestat este valabil

numai pentru perioada în care conducătorii auto respectivi fac parte din aceste instituții.

(4) Condițiile de obținere a certificatului de atestare profesională se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

(5) Certificatul de atestare profesională care conferă titularului dreptul de a efectua activitatea pentru care a fost eliberat este valabil numai însoțit de permisul de conducere.”

45. Articolul 41 va avea următorul cuprins:

„Art. 41. – (1) Vehiculele și animalele, atunci când circulă pe drumurile publice pe care le este permis accesul, trebuie conduse pe partea din dreapta a drumului public, în sensul de circulație, cât mai aproape de marginea părții carosabile, cu respectarea semnificației semnalizării rutiere și a regulilor de circulație.

(2) Numerotarea benzilor de circulație pe fiecare sens în parte se efectuează în ordine crescătoare de la marginea din partea dreaptă a drumului către axa acestuia. În cazul autostrăzilor, banda de urgență nu intră în numerotarea benzilor de circulație.

(3) Dacă un drum este prevăzut cu o pistă specială destinată circulației bicicletelor, acestea, precum și mopedele vor fi conduse numai pe pista respectivă.”

46. Articolul 42 va avea următorul cuprins:

„Art. 42. – Când circulația se desfășoară pe două sau mai multe benzi pe sens, acestea se folosesc de către conducătorii de vehicule în funcție de intensitatea traficului și viteza de deplasare, având obligația să revină pe prima bandă ori de câte ori acest lucru este posibil, dacă aceasta nu este destinată vehiculelor lente sau transportului public de persoane.”

47. Articolul 43 va avea următorul cuprins:

„Art. 43. – (1) Dacă un drum este prevăzut cu o bandă destinată vehiculelor lente sau transportului public de persoane, semnalizată ca atare, acestea vor circula numai pe banda respectivă.

(2) Conducătorul de vehicul care circulă pe banda situată lângă marginea părții carosabile trebuie să acorde prioritate de trecere vehiculelor care efectuează transport public de persoane numai atunci când conducătorii acestora semnalizează intenția de a reintra în trafic din

stațiile prevăzute cu alveole și s-au asigurat că prin manevra lor nu pun în pericol siguranța celorlalți participanți la trafic.”

48. La Capitolul V, Secțiunea a 2-a, titlul paragrafului 2 va avea următorul cuprins:

„§ 2. Mijloacele de avertizare folosite de conducătorii de vehicule”

49. Articolul 44 va avea următorul cuprins:

„Art. 44. – (1) Pe drumurile publice conducătorii de vehicule pot folosi, în conformitate cu prevederile legale, mijloacele de avertizare sonoră și luminoasă, montate și omologate, pentru a avertiza participanții la trafic în vederea evitării unui accident.

(2) În cazul circulației pe autostrăzi, pe tronsoanele de drum expres și drumuri naționale europene, din afara localităților, conducătorii de autovehicule pot folosi, în timpul zilei, luminile de întâlnire.

(3) În circulația pe drumurile publice, se interzice deținerea la vedere, montarea și folosirea mijloacelor speciale de avertizare sonoră și luminoasă pe și în alte autovehicule decât cele prevăzute la art. 32 alin. (2), precum și deținerea, montarea sau folosirea pe autovehicule a sistemelor care perturbă buna funcționare a dispozitivelor de supraveghere a traficului.

(4) Conducătorii de autovehicule pot fi avertizați de poliția rutieră în legătură cu prezența, în trafic, a dispozitivelor de măsurare a vitezei, prin mass-media sau panouri de avertizare. Conducătorii de autovehicule pot folosi mijloace proprii de detectare a dispozitivelor de măsurare a vitezei.”

50. Articolul 45 va avea următorul cuprins:

„Art. 45. – (1) Depășirea este manevra prin care un vehicul trece înaintea altui vehicul ori trece pe lângă un obstacol, aflate pe același sens de circulație, dacă pentru aceasta trebuie să schimbe direcția de mers și să iasă din rândul său ori de pe banda de circulație pe care s-a aflat inițial.

(2) Conducătorul vehiculului care se angajează în depășire trebuie să se asigure că vehiculul care circulă în fața sau în spatele lui nu a inițiat o asemenea manevră.

(3) Atunci când prin manevra de depășire se trece peste axa care separă sensurile de circulație conducătorii de vehicule trebuie să se

asigure că din sens opus nu se apropie un vehicul și că dispun de spațiu suficient pentru a reîntra pe banda inițială, unde au obligația să revină după efectuarea manevrei de depășire.

(4) Nu constituie depășire, în sensul alin.(1), situația în care un vehicul circulă mai repede pe una dintre benzi decât vehiculele care circulă pe altă bandă, în același sens de circulație.

(5) Depășirea se efectuează numai pe partea stângă a vehiculului depășit. Tramvaiul sau vehiculul al cărui conducător a semnalizat intenția și s-a încadrat corespunzător părăsirii sensului de mers spre stânga se depășește prin partea dreaptă.

(6) Tramvaiul aflat în mers poate fi depășit și pe partea stângă atunci când drumul este cu sens unic sau când între șina din dreapta și marginea trotuarului nu există spațiu suficient.”

51. Articolul 46 va avea următorul cuprins:

„Art. 46. – Obligațiile conducătorilor vehiculelor care efectuează depășirea și ale conducătorilor vehiculelor care sunt depășite, precum și cazurile în care depășirea este interzisă se stabilesc prin regulament.”

52. Articolul 47 va avea următorul cuprins:

„Art. 47. – Conducătorii vehiculelor care circulă din sensuri opuse trebuie să păstreze între vehicule o distanță laterală suficientă și să circule cât mai aproape de marginea din dreapta a benzii de circulație respective.”

53. Alineatul (2) al articolului 48 se abrogă.

54. După articolul 48 se introduc articolele 48¹ și 48² cu următorul cuprins:

„Art. 48¹. – (1) Limita maximă de viteză în localități este de 50 km/h.

(2) Pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților, administratorul drumului poate stabili, pentru autovehicule din categoria B, și limite de viteză superioare, dar nu mai mult de 80 km/h. Limitele de viteză mai mari de 50 km/h se stabilesc numai cu avizul poliției rutiere.

(3) Pe anumite sectoare de drum din interiorul municipiilor și orașelor, ținând seama de împrejurări și de intensitatea circulației,

administratorul drumului, cu avizul poliției rutiere, poate stabili și limite de viteză inferioare dar nu mai puțin de 30 km/h.

(4) Limitele maxime de viteză, în afara localităților, sunt:

- a) pe autostrăzi, 130 km/h;
- b) pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E), 100 km/h;
- c) pe celelalte categorii de drumuri, 90 km/h.

Art. 48². – Vitezele maxime admise în afara localităților pentru categoriile și subcategoriile de autovehicule prevăzute la art.16 alin.(2) sunt:

- a) 130 km/h pe autostrăzi, 100 km/h pe drumurile expres sau naționale europene (E) și 90 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile A, B și BE;
- b) 110 km/h pe autostrăzi, 90 km/h pe drumurile expres sau naționale europene (E) și 80 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile C, CE, D și DE și subcategoriile D1 și D1E;
- c) 90 km/h pe autostrăzi, 80 km/h pe drumurile expres sau naționale europene (E) și 70 km/h pentru celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din subcategoriile A1, B1, C1 și C1E;
- d) 45 km/h, pentru tractoare și moped.

55. Articolul 49 va avea următorul cuprins:

„Art. 49. – Conducătorul unui vehicul care circulă în spatele altuia are obligația de a păstra o distanță suficientă față de acesta, pentru evitarea coliziunii.”

56. Articolul 50 va avea următorul cuprins:

„Art. 50. – (1) Este interzisă desfășurarea de întreceri cu vehicule sau cu animale pe drumurile publice, cu excepția întrecerilor sportive care se pot organiza numai cu autorizarea administratorului drumului respectiv și cu avizul poliției rutiere.

(2) Organizatorii întrecerilor autorizate sunt obligați să ia toate măsurile necesare pentru desfășurarea în siguranță a acestora, precum și pentru protecția celorlalți participanți la trafic.

(3) În caz de producere a unui eveniment rutier ca urmare a neîndeplinirii atribuțiilor prevăzute la alin.(2), organizatorii acestora răspund administrativ, contravențional, civil sau penal, după caz.”

57. Articolul 51 va avea următorul cuprins:

„Art. 51. – (1) Administratorul drumului public, cu avizul poliției rutiere, este obligat să ia măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere destinate calmării traficului, semnalizate corespunzător, în apropierea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor, spitalelor, pe drumurile care au o lățime mai mică de 7 m, precum și în zonele cu risc sporit de accidente.

(2) Pentru oprirea forțată sau imobilizarea unui vehicul al cărui conducător este dat în urmărire pentru săvârșirea unei infracțiuni ori conduce un vehicul despre care există date sau indicii că face obiectul unei fapte de natură contravențională sau penală, poliția poate utiliza dispozitive speciale omologate.”

58. Articolul 52 va avea următorul cuprins:

„Art. 52. – (1) Conducătorul de vehicul care execută o manevră de schimbare a direcției de mers, de ieșire dintr-un rând de vehicule staționate sau de intrare într-un asemenea rând, de trecere pe o altă bandă de circulație sau de virare spre dreapta ori spre stânga sau care urmează să efectueze o întoarcere ori să meargă cu spatele este obligat să semnalizeze din timp și să se asigure că o poate face fără să perturbe circulația sau să pună în pericol siguranța celorlalți participanți la trafic.

(2) Semnalizarea schimbării direcției de mers trebuie să fie menținută pe întreaga durată a manevrei.”

59. Articolul 53 se abrogă.**60. Articolul 56 va avea următorul cuprins:**

„Art. 56. – (1) La intersecțiile cu circulație neregulată conducătorul de vehicul este obligat să cedeze trecerea tuturor vehiculelor care vin din partea dreaptă.

(2) La intersecțiile cu circulație reglementată prin indicatoare, semafoare sau de către polițistul rutier, conducătorul de vehicul este obligat să respecte semnificația sau indicațiile acestora.

(3) Pătrunderea unui vehicul într-o intersecție este interzisă dacă aceasta este ocupată de alte vehicule imobilizate, până la degajarea intersecției.

(4) În intersecțiile cu sens giratoriu, vehiculele care circulă în interiorul acestora au prioritate față de cele care urmează să pătrundă în intersecție.”

61. Articolul 57 va avea următorul cuprins:

„Art. 57. – În cazul vehiculelor care pătrund într-o intersecție dintre un drum închis circulației publice și un drum public, au prioritate acele vehicule care circulă pe drumul public.”

62. Articolul 58 va avea următorul cuprins:

„Art. 58. – (1) În intersecțiile cu circulație neregulată, conducătorul de vehicul este obligat să acorde prioritate de trecere vehiculelor care circulă pe șine. Acestea pierd prioritatea de trecere când efectuează virajul spre stânga sau când semnalizarea rutieră din acea zonă stabilește o altă regulă de circulație.

(2) În intersecții, conducătorii vehiculelor care virează spre stânga sunt obligați să acorde prioritate de trecere vehiculelor cu care se intersectează și care circulă din partea dreaptă.

(3) În intersecțiile cu circulație regulată prin indicatoare de prioritate regula priorității de dreapta se respectă numai în cazul în care două vehicule urmează să se întâlnească, fiecare intrând în intersecție de pe un drum semnalizat cu un indicator având aceeași semnificație de prioritate sau de pierdere a priorității.

(4) Când un semafor cu trei culori are o lumină verde intermitentă suplimentară montată la același nivel cu lumina verde normală a semaforului, sub forma unei săgeți verzi pe fond negru, cu vârful spre dreapta, aprinderea acesteia semnifică permisiunea pentru vehicule de a-și continua drumul în direcția indicată de săgeată, indiferent de culoarea semaforului electric, cu condiția acordării priorității de trecere vehiculelor și pietonilor care au drept de circulație.”

63. La Capitolul V Secțiunea a 2-a, după paragraful 8 se introduce paragraful 8¹, cu următorul cuprins:

„§ 8¹. Autovehicule cu regim de circulație prioritară

Art. 59¹. – (1) Pentru a avea prioritate de trecere, autovehiculele prevăzute la art.32 alin.(2) lit.a) și b), atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență, trebuie să aibă în funcțiune semnalele luminoase și sonore.

(2) Conducătorii autovehiculelor aflați în situațiile prevăzute la alin.(1) pot încălca regimul legal de viteză sau alte reguli de circulație, cu excepția celor care reglementează trecerea la nivel cu calea ferată.

(3) Conducătorii autovehiculelor prevăzute la alin.(1) trebuie să respecte semnalele polițistului rutier.

Art. 59². – (1) La intrarea în intersecțiile unde lumina roșie a semaforului este în funcțiune ori indicatoarele obligă la acordarea priorității de trecere, conducătorii autovehiculelor prevăzute la art.59¹ alin.(1) trebuie să reducă viteza și să circule cu atenție sporită pentru evitarea producerii unor accidente de circulație, în caz contrar urmând a răspunde potrivit legii.

(2) Când două autovehicule cu regim de circulație prioritară care se deplasează în misiune având semnalele luminoase și sonore în funcțiune se apropie de o intersecție, venind din direcții diferite, vehiculul care circulă din partea dreaptă are prioritate.”

64. Articolul 60 va avea următorul cuprins:

„Art. 60. – (1) Se consideră oprire imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. Peste această durată imobilizarea se consideră staționare.

(2) Nu se consideră oprire:

a) imobilizarea vehiculului atât cât este necesară pentru îmbarcarea sau debarcarea unor persoane, dacă prin această manevră nu a fost perturbată circulația pe drumul public respectiv;

b) imobilizarea autovehiculului având o masă totală maximă autorizată de până la 3,5 t atât timp cât este necesar pentru operațiunea de distribuire a mărfurilor alimentare la unitățile comerciale.

(3) Pentru autovehiculele care transportă mărfuri, altele decât cele prevăzute la alin. (2) lit. b), administratorul drumului public împreună cu autoritățile administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, vor stabili programe sau intervale orare pe timpul nopții, în care oprirea sau staționarea este permisă pentru distribuirea mărfurilor.

(4) Se consideră *parcare* staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător.

(5) Vehiculul oprit sau staționat pe partea carosabilă trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, mopedele și bicicletele pot fi oprite sau staționate și câte două, una lângă alta.”

65. Articolul 61 va avea următorul cuprins:

„Art. 61. – (1) Poliția rutieră poate dispune ridicarea și depozitarea în locuri special amenajate a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă și care constituie un obstacol pentru

circulația publică. Ridicarea și depozitarea vehiculelor se realizează de către administrațiile publice locale sau de către administratorul drumului public, după caz.

(2) Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar se suportă de către deținătorul acestuia.”

66. Articolul 62 va avea următorul cuprins:

„Art. 62. – Condițiile prin care oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă se stabilesc prin regulament, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență.”

67. Articolul 63 se abrogă.

68. Articolul 64 va avea următorul cuprins:

„Art. 64. – (1) Pentru a conduce un moped pe drumurile publice, conducătorul acestuia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 16 ani.

(2) Pentru a conduce o bicicletă pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani.

(3) Bicicletele și mopedele, care circulă pe drumurile publice, trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.”

69. Articolul 65 va avea următorul cuprins:

„Art. 65. – (1) Sunt interzise accesul și deplasarea vehiculelor cu tracțiune animală, animalelor de povară, de tracțiune sau călărie, precum și a animalelor izolate sau în turmă, pe drumurile naționale, în municipii și pe drumurile la începutul cărora există indicatoare de interdicere a accesului.

(2) În cazurile prevăzute la alin. (1), autoritățile administrației publice locale sunt obligate să amenajeze drumuri laterale destinate circulației acestora, potrivit competențelor stabilite prin lege.

(3) Pentru a circula pe drumurile publice pe care accesul le este permis, animalele, vehiculele trase sau împinse cu mâna, animalele de povară, de tracțiune și de călărie vor avea câte un conducător, iar vehiculele cu tracțiune animală vor fi și echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente, în conformitate cu prevederile regulamentului.”

70. Articolul 66 va avea următorul cuprins:

„Art. 66. – (1) Pietonii sunt obligați să se deplaseze numai pe trotuar sau, în lipsa acestuia, să circule pe partea stângă a drumului, în direcția lor de mers, cât mai aproape de marginea părții carosabile, conformându-se regulilor de circulație.

(2) Conducătorii de vehicule au prioritate față de pietoni, cu excepția celor care se deplasează prin locurile special amenajate, marcate și semnalizate cu indicatoare ori cu semaforul destinat pietonilor.

(3) Traversarea drumului public de către pietoni se face perpendicular pe axa acestuia, numai prin locurile special amenajate, iar în lipsa acestora în localități, pe la colțul străzii numai după ce s-au asigurat că o pot face fără pericol pentru ei și ceilalți participanți la trafic.

(4) Sunt asimilate pietonilor persoanele care conduc un scaun rulant de construcție specială, cele care conduc vehicule destinate exclusiv tragerii sau împingerii cu mâna, precum și cele care se deplasează pe patine sau dispozitive cu role.

(5) Se exceptează de la respectarea regulilor stabilite pentru pietoni polițistul rutier care se află pe platforma drumului public, în exercitarea atribuțiilor de serviciu.

(6) Este interzisă ocuparea trotuarelor cu vehicule imobilizate, iar când aceasta este permisă prin semnalizare corespunzătoare, lățimea minimă a trotuarului lăsat la dispoziția pietonilor trebuie să fie de cel puțin un metru.”

71. Alineatul (2) al articolului 67 va avea următorul cuprins:

„(2) Coloanele militare, grupurile organizate autorizate și cortegiile trebuie să se deplaseze pe drumurile publice, în condițiile stabilite în regulament.”

72. Alineatele (1), (3) și (4) ale articolului 68 vor avea următorul cuprins:

„Art. 68. – (1) Pe autostrăzi este interzisă circulația pietonilor, a autovehiculelor cu gabarite sau mase depășite fără autorizație specială de transport eliberată de administratorul drumului public, conform reglementărilor în vigoare, a vehiculelor cu tracțiune animală, a animalelor, vehiculelor trase sau împinse cu mâna, bicicletelor și

mopedelor, tractoarelor și mașinilor autopropulsate pentru lucrări agricole, precum și a vehiculelor care, prin construcție sau din alte cauze, nu pot depăși viteza de 50 km/h.

(3) Se interzice circulația, oprirea sau staționarea autovehiculelor pe banda de urgență, cu excepția cazurilor justificate, precum și a autovehiculelor cu regim de circulație prioritară .

(4) Circulația autovehiculelor destinate transportului public de persoane sau de mărfuri se efectuează, de regulă, numai pe banda marginală din partea dreaptă a autostrăzii în sensul de mers.”

73. La Capitolul V, după titlul Secțiunii a 5-a se introduc articolele 68¹ și 68², cu următorul cuprins:

„Art. 68¹. – Accidentul de circulație este evenimentul care întrunește cumulativ următoarele condiții:

- a) s-a produs pe un drum deschis circulației publice ori și-a avut originea într-un asemenea loc;
- b) a avut ca urmare decesul, rănirea uneia sau a mai multor persoane ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale;
- c) în eveniment a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;
- d) s-a produs ca urmare a încălcării unei reguli de circulație.

Art. 68². – (1) Vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția celor cu tracțiune animală, care circulă pe drumurile publice, trebuie să fie asigurate obligatoriu pentru răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii.

(2) Poliția rutieră dispune, din oficiu sau la cererea Comisiei pentru supravegherea asigurărilor, măsura reținerii certificatului de înmatriculare sau înregistrare și retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculelor neasigurate, eliberând dovadă fără drept de circulație.

(3) Dacă deținătorul vehiculului nu face dovada asigurării acestuia, după 30 de zile de la data aplicării măsurii prevăzute la alin.(2) poliția rutieră dispune radierea din evidență a vehiculului.”

74. Articolul 69 va avea următorul cuprins:

„Art. 69. – (1) Conducătorul unui vehicul implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei persoane este obligat să ia

măsurile de anunțare imediată a poliției, să nu modifice sau să șteargă urmele accidentului și să nu părăsească locul faptei.

(2) Orice persoană care este implicată sau are cunoștință de producerea unui accident de circulație în urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, precum și în situația în care în eveniment este implicat un vehicul care transportă mărfuri periculoase este obligată să anunțe de îndată poliția și să apeleze numărul național unic pentru apeluri de urgență 112, existent în rețelele de telefonie din România.

(3) Este interzis oricărei persoane să schimbe poziția vehiculului implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, să modifice starea locului sau să șteargă urmele accidentului fără încuviințarea poliției care cercetează accidentul.”

75. Articolul 70 va avea următorul cuprins:

„Art. 70. – (1) Conducătorului de autovehicul sau tramvai, precum și instructorului auto atestat care se află în procesul de instruire practică a unei persoane pentru obținerea permisului de conducere, implicat într-un accident de circulație îi este interzis consumul de alcool sau de substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora, după producerea evenimentului și până la testarea concentrației alcoolului în aerul expirat sau recoltarea probelor biologice.

(2) Rezultatele testului sau ale analizei probelor biologice recoltate reflectă starea conducătorului respectiv în momentul producerii accidentului.”

76. Articolul 71 va avea următorul cuprins:

„Art. 71. – (1) Conducătorul de vehicul implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat numai avarierea vehiculului este obligat să-l scoată imediat în afara părții carosabile ori, dacă nu este posibil, să-l deplaseze cât mai aproape de bordură sau acostament, semnalizându-l corespunzător.

(2) În situația prevăzută la alin.(1), conducătorul de vehicul este obligat să se prezinte imediat la unitatea de poliție pe raza căreia s-a produs accidentul, în vederea întocmirii documentelor de constatare.

(3) Dacă în accidentul de circulație sunt implicați doi sau mai mulți conducători ale căror vehicule avariate pot fi deplasate fără riscul de a periclita siguranța circulației, aceștia se pot prezenta imediat, cu vehiculele, la unitatea de poliție pe raza căreia a avut loc evenimentul, pentru întocmirea documentelor de constatare a accidentului.”

77. Articolul 72 va avea următorul cuprins:

„Art. 72. – Deținătorul al cărui autovehicul, remorcă sau tramvai a fost avariat în alte împrejurări decât din accidente de circulație este obligat să anunțe imediat poliția pe raza căreia s-a produs evenimentul pentru întocmirea documentelor de constatare.”

78. Articolul 73 va avea următorul cuprins:

„Art. 73. – (1) La cererea Comisiei pentru supravegherea asigurărilor sau a societăților de asigurare, autoritatea care are în evidență vehiculele înmatriculate sau înregistrate comunică date referitoare la acestea și la deținătorii lor.

(2) La solicitarea Comisiei pentru supravegherea asigurărilor sau a societăților de asigurare, poliția rutieră comunică acestora copii ale documentelor de constatare a evenimentelor, în vederea întocmirii dosarelor pentru despăgubire.”

79. La Capitolul V, titlul Secțiunii a 6-a va avea următorul cuprins:

„*SECȚIUNEA a 6-a*

Circulația autovehiculelor în traficul internațional”

80. Articolul 74 va avea următorul cuprins:

„Art. 74. – (1) Autovehiculele și remorcile înmatriculate în România pot trece frontiera de stat pe drumurile publice dacă îndeplinesc condițiile cerute pentru a fi admise în circulația internațională, iar conducătorii lor posedă permis de conducere valabil, conform prevederilor Convenției asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968 și ratificată de România prin Decretul nr. 318/1980.

(2) Autovehiculele și remorcile înmatriculate în alte state pot trece frontiera de stat și pot circula pe drumurile publice din România dacă îndeplinesc condițiile tehnice prevăzute în convenția menționată la alin. (1), dar numai în perioada cât sunt asigurate pentru cazurile de

răspundere civilă ca urmare a pagubelor produse prin accidente de circulație.

(3) Pentru a conduce un autovehicul pe teritoriul României, persoanele care sunt titulare ale unui permis de conducere eliberat într-un stat care nu este membru al Convenției asupra circulației rutiere încheiată la Viena în 1968 trebuie să posede și permis de conducere internațional.

(4) Autovehiculele și remorcile înmatriculate în alte state, deținute de persoane care au sediul sau domiciliul în România, pot fi conduse pe drumurile publice pe o perioadă de maximum 90 de zile de la introducerea acestora în țară dacă sunt asigurate pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a pagubelor produse prin accidente de circulație.

(5) Persoanele care și-au stabilit reședința în România pot să își înmatriculeze autovehiculele sau remorcile la autoritatea competentă din zona de reședință.”

81. Articolul 75 va avea următorul cuprins:

„Art. 75. – (1) Persoanele care domiciliază în alte state, aflate temporar în România, pot conduce autovehicule pe drumurile publice dacă posedă permis de conducere valabil, conform modelelor stabilite în Convenția asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968 și ratificată de România prin Decretul nr. 318/1980, sau a cărei valabilitate este recunoscută pe bază de reciprocitate.

(2) Persoanele cu domiciliul în România care posedă permise de conducere naționale eliberate de autoritățile statelor membre ale Convenției asupra circulației rutiere au dreptul să conducă autovehicule pe drumurile publice cel mult 90 de zile de la intrarea lor în țară.

(3) Persoanele care și-au stabilit reședința în România pot să își preschimbe permisul de conducere obținut în alt stat semnatar al Convenției asupra circulației rutiere într-unul românesc la autoritatea competentă din zona de reședință.

(4) Preschimbarea permiselor de conducere naționale emise de autoritățile străine cu documente similare românești se efectuează în condițiile stabilite prin ordin al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.”

82. Articolul 76 va avea următorul cuprins:

„Art. 76. – Nerespectarea dispozițiilor privind circulația pe drumurile publice, care întrunește elementele constitutive ale unei infracțiuni, atrage răspunderea penală și se sancționează potrivit prezentei ordonanțe de urgență.”

83. Articolul 77 va avea următorul cuprins:

„Art. 77. – (1) Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai ori tractarea unei remorci, neînmatriculate sau neînregistrate, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 3 ani.

(2) Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai ori tractarea unei remorci, cu număr fals de înmatriculare sau de înregistrare, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.

(3) Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare au fost retrase sau a unui vehicul înmatriculat în alt stat care nu are drept de circulație în România se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani.”

84. Articolul 78 va avea următorul cuprins:

„Art. 78. – (1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul ori a unui tramvai de către o persoană care nu posedă permis de conducere se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.

(2) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană al cărei permis de conducere este necorespunzător categoriei sau subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv ori i-a fost retras sau anulat ori căreia exercitarea dreptului de a conduce i-a fost suspendată sau care nu are dreptul de a conduce autovehicule în România se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.

(3) Cu pedeapsa prevăzută la alin. (2) se sancționează și persoana care încredințează cu știință un autovehicul sau tramvai, pentru conducerea pe drumurile publice, unei persoane care se află în una dintre situațiile prevăzute la alin. (1) și (2) sau unei persoane care suferă de o boală psihică ori se află sub influența alcoolului sau a unor produse ori substanțe stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora.”

85. Articolul 79 va avea următorul cuprins:

„Art. 79. – (1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană care are o îmbibație alcoolică de peste 0,80 g/l alcool pur în sânge ori o concentrație ce depășește 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.

(2) Cu pedeapsa prevăzută la alin.(1) se sancționează și persoana care conduce un autovehicul sau un tramvai și care se află sub influența unor substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora.

(3) Substanțele sau produsele stupefiante, precum și medicamentele cu efecte similare acestora se stabilesc de către Ministerul Sănătății, iar lista acestora se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(4) Dacă persoana aflată în una din situațiile prevăzute la alin.(1) și (2) efectuează transport public de persoane, transport de substanțe sau produse periculoase ori se află în procesul de instruire practică a unei persoane pentru obținerea permisului de conducere, pedeapsa este închisoarea de la 2 la 7 ani.

(5) Refuzul, împotrivirea sau sustragerea conducătorului unui autovehicul sau unui tramvai de a se supune recoltării probelor biologice sau testării aerului expirat, în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de produse sau substanțe stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani.”

86. Articolul 80 va avea următorul cuprins:

„Art. 80. – (1) Recoltarea probelor biologice se face în instituții medicale autorizate sau în instituții medico-legale și se efectuează numai în prezența unui reprezentant al poliției rutiere.

(2) Stabilirea concentrației de alcool sau a consumului de substanțe ori produse stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora se face în instituțiile medico-legale, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Sănătății.

(3) Stabilirea prezenței în aerul expirat a alcoolului sau a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora se face de către poliția rutieră cu ajutorul unui mijloc tehnic certificat.

(4) Stabilirea concentrației de alcool în aerul expirat se face de către poliția rutieră cu ajutorul unui mijloc tehnic omologat și verificat metrologic.

(5) Persoana care conduce un autovehicul sau tramvai, testată de poliția rutieră cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic și depistată ca având o concentrație de peste 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, poate solicita recoltarea probelor biologice, în vederea stabilirii de către instituțiile medico-legale a concentrației de alcool în sânge.

(6) Persoana care conduce un autovehicul sau tramvai, testată cu un mijloc tehnic certificat ca având o concentrație de peste 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, este obligată să se supună recoltării probelor biologice sau testării cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic.

(7) Conducătorilor de autovehicule sau tramvaie, testați în trafic cu un mijloc tehnic certificat, care indică prezența, în aerul expirat, a unor substanțe sau produse stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora li se recoltează obligatoriu probe biologice.”

87. Articolul 81 va avea următorul cuprins:

„Art. 81. – (1) Părăsirea locului accidentului de de către conducătorul vehiculului sau de către instructorul auto atestat care efectuează instruirea practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane ori dacă accidentul s-a produs ca urmare a unei infracțiuni, fără încuviințarea poliției care efectuează cercetarea locului faptei, se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani.

(2) Cu pedeapsa prevăzută la alin. (1) se sancționează și fapta oricărei persoane de a modifica starea locului sau de a șterge urmele accidentului de circulație din care a rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, fără acordul echipei de cercetare la fața locului.

(3) Nu constituie infracțiune fapta conducătorului de vehicul care, în lipsa altor mijloace de transport, el însuși transportă persoanele rănite la cea mai apropiată unitate sanitară în măsură a acorda asistență medicală necesară, și la care a declarat datele personale de identitate și numărul de înmatriculare sau înregistrare al vehiculului condus, consemnate într-un registru special, dacă se înapoiază imediat la locul accidentului.

(4) Nu constituie infracțiune de părăsire a locului accidentului fapta conducătorului autovehiculului în regim de circulație prioritară, dacă acesta anunță de îndată poliția și după terminarea misiunii se prezintă la sediul unității de poliție pe a cărei rază de competență s-a produs accidentul, în vederea întocmirii documentelor de constatare.

(5) Nu constituie infracțiune părăsirea locului accidentului, dacă victima părăsește locul faptei iar conducătorul de vehicul anunță imediat evenimentul la cea mai apropiată unitate de poliție.”

88. Alineatul (1) al articolului 82 va avea următorul cuprins:

„Art. 82. – (1) Fapta conducătorului auto sau a instructorului auto atestat care efectuează instruirea practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere, de a consuma alcool, produse ori substanțe stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora, după producerea unui accident de circulație care a avut ca rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, până la recoltarea probelor biologice ori până la testarea cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic sau până la stabilirea cu un mijloc tehnic certificat a prezenței acestora în aerul expirat, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.”

89. Articolul 83 va avea următorul cuprins:

„Art. 83. – Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la art. 22 alin. (6) de către medicul de familie, în cazul producerii unui accident de circulație care a avut ca rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, ca urmare a afecțiunilor medicale ale conducătorului de vehicul, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.”

90. Articolul 84 va avea următorul cuprins:

„Art. 84. – (1) Sustragerea, distrugerea, degradarea ori aducerea în stare de neîntrebuințare a indicatoarelor, semafoarelor, amenajărilor rutiere sau crearea de obstacole pe partea carosabilă, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă.

(2) Cu pedeapsa prevăzută la alin.(1) se sancționează instalarea de mijloace de semnalizare rutieră sau modificarea pozițiilor acestora, fără autorizație eliberată de autoritățile competente, de natură să inducă în eroare participanții la trafic.

(3) Organizarea sau participarea, în calitate de conducător de vehicul sau de animale, la întreceri neautorizate pe drumurile publice, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.

(4) Cu pedeapsa prevăzută la alin. (3) se sancționează blocarea cu intenție a drumului public, dacă se pune în pericol siguranța circulației ori se aduce atingere dreptului la libera circulație a celorlalți participanți la trafic.”

91. Articolul 85 va avea următorul cuprins:

„Art. 85. – (1) Îndeplinirea defectuoasă sau neîndeplinirea atribuțiilor de verificare tehnică ori inspecție tehnică periodică a autovehiculelor, remorcilor sau tramvaielor, ori a celor referitoare la efectuarea unor reparații sau intervenții tehnice de către persoanele care au asemenea atribuții dacă, din cauza stării tehnice a vehiculului, s-a produs un accident de circulație care a avut ca rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei persoane, se pedepsește conform legii penale.

(2) Repararea autovehiculelor având urme de accident, fără autorizația eliberată de poliție, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani.”

92. Articolul 86 va avea următorul cuprins:

„Art. 86. – (1) Efectuarea unor lucrări de construire, modificare, modernizare sau reabilitare a drumului public, amplasarea unor construcții, panouri sau reclame publicitare în zona drumului, fără autorizație de construcție eliberată în condițiile legii, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.

(2) Cu pedeapsa prevăzută la alin. (1) se sancționează și persoana care nu respectă condițiile stabilite în autorizația de construcție, eliberată în condițiile legii, pentru amenajarea accesului rutier la drumul public, în cazul construcțiilor amplasate în zona acestuia.

(3) Persoana autorizată de administratorul căii ferate care nu ia măsurile corespunzătoare pentru semnalizarea trecerilor la nivel cu calea ferată se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.

(4) Cu pedeapsa prevăzută la alin.(3), se sancționează și persoana autorizată de administratorul unui drum public sau de către executantul unei lucrări pe partea carosabilă care nu ia măsurile corespunzătoare pentru semnalizarea obstacolelor sau a lucrărilor.”

93. Articolul 87 va avea următorul cuprins:

„Art. 87. – (1) Încălcarea dispozițiilor prezentei ordonanțe de urgență, altele decât cele care întrunesc elementele constitutive ale unei infracțiuni, constituie contravenție și se sancționează cu avertisment ori cu amendă ca sancțiune principală și, după caz, cu una dintre sancțiunile contravenționale complementare prevăzute la art.88 alin. (1).

(2) Avertismentul constă în atenționarea verbală sau scrisă a contravenientului, însoțită de recomandarea de a respecta dispozițiile legale.

(3) Avertismentul se aplică în cazul în care prin încălcarea normei rutiere nu se pune în pericol siguranța circulației.

(4) Sancțiunile contravenționale prevăzute la alin. (1) se stabilesc și aplică contravenienților, persoane fizice ori juridice, de către polițistul rutier o dată cu constatarea faptei.”

94. Articolul 88 va avea următorul cuprins:

„Art. 88. – (1) Sancțiunile contravenționale complementare au ca scop înlăturarea unei stări de pericol și preîntâmpinarea săvârșirii altor fapte interzise de lege.

(2) Sancțiunile contravenționale complementare sunt următoarele:

- a) aplicarea punctelor de penalizare;
- b) suspendarea exercitării dreptului de a conduce pe timp limitat;
- c) confiscarea bunurilor destinate săvârșirii contravențiilor prevăzute în prezenta ordonanță de urgență ori folosite în acest scop;
- d) imobilizarea vehiculului;
- e) radierea din oficiu a înmatriculării sau înregistrării vehiculului în cazurile prevăzute la art.18 alin.(2) și (4);
- f) ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar;
- g) trimiterea la examinarea medicală sau psihologică ori la verificarea cunoașterii regulilor de circulație.

(3) Pentru încălcarea unor norme la regimul circulației, în cazurile prevăzute la art. 92, pe lângă amenda contravențională se aplică și un număr de 2, 3, 4 sau 6 puncte de penalizare.

(4) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de către poliția rutieră pe raza căreia a fost săvârșită una din faptele prevăzute la art.90, art.91 și art.91¹ și de către poliția rutieră care are în

evidență conducătorul de autovehicul sau tramvai în cazul cumulului de 15 puncte de penalizare.

(5) Confiscarea se dispune de către poliția rutieră prin procesul-verbal de constatare a contravenției, o dată cu aplicarea sancțiunii amenzii.

(6) Sunt supuse confiscării:

a) mijloacele speciale de avertizare luminoase și sonore, deținute, montate și folosite pe alte autovehicule decât cele prevăzute la art.32 alin.(2) - (4);

b) dispozitivele care perturbă funcționarea mijloacelor tehnice de supraveghere a traficului;

c) plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau înregistrare care nu corespund standardelor în vigoare și care sunt montate pe vehicule.

(7) Imobilizarea unui vehicul constă în scoaterea acestuia în afara părții carosabile, pe acostament sau cât mai aproape de marginea drumului, și punerea lui în imposibilitatea de mișcare, prin folosirea unor dispozitive tehnice sau a altor mijloace de blocare.

(8) Imobilizarea unui vehicul se dispune de către polițistul rutier, ca urmare a săvârșirii de către conducătorul acestuia a unei fapte prevăzute la art. 104 alin. (1), și se consemnează în procesul-verbal de constatare a contravenției, o dată cu aplicarea sancțiunii amenzii.

95. După articolul 88 se introduce articolul 88¹, cu următorul cuprins:

„Art. 88¹. – (1) Pe lângă sancțiunile contravenționale, polițistul rutier dispune, în cazurile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență, și una din următoarele măsuri administrative:

a) reținerea permisului de conducere și/sau a certificatului de înmatriculare ori de înregistrare;

b) retragerea permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare ori a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;

c) anularea permisului de conducere.

(2) Reținerea permisului de conducere ori a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare se face de către polițistul rutier, o dată cu constatarea faptei, eliberându-se titularului o dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație.

(3) Perioada în care titularului permisului de conducere i se interzice dreptul de a conduce un autovehicul sau tramvai se consideră suspendare, conform dispozițiilor art.88 alin.(2) lit.b).

(4) Retragera permisului de conducere se dispune de către poliția rutieră dacă titularul acestuia a fost declarat inapt pentru a conduce vehicule pe drumurile publice de către o instituție medicală autorizată.

(5) Anularea permisului de conducere se dispune de către poliția rutieră pe a cărei rază de competență s-a produs una din faptele prevăzute la art.101.

(6) Procedura aplicării măsurilor administrative se stabilește prin regulament.”

96. Articolul 89 va avea următorul cuprins:

„Art. 89. – (1) Amenzile contravenționale se stabilesc în quantumul determinat de valoarea numărului punctelor-amendă aplicate.

(2) Un punct-amendă reprezintă valoric 10% din salariul minim brut pe economie, stabilit prin hotărâre a Guvernului.

(3) Contravențiilor prevăzute în prezenta ordonanță de urgență li se stabilesc clase de sancțiuni cărora le corespunde un număr de puncte-amendă, în funcție de gravitatea faptelor și de pericolul social pe care acestea îl prezintă.

(4) Clasele de sancțiuni sunt următoarele:

a) clasa I de sancțiuni - 2 sau 3 puncte-amendă;

b) clasa a II-a de sancțiuni - 4 sau 5 puncte-amendă;

c) clasa a III-a de sancțiuni - de la 6 la 8 puncte-amendă;

d) clasa a IV-a de sancțiuni - de la 9 la 20 puncte-amendă;

e) clasa a V-a de sancțiuni - de la 21 la 100 puncte-amendă.

(5) Contravențiile prevăzute la clasa a V - a de sancțiuni se aplică persoanelor juridice.”

97. Articolul 90 va avea următorul cuprins:

„Art. 90. – Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a II - a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 30 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a următoarelor fapte:

a) depășirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea roșie a semaforului electric sau la trecerea la nivel cu calea ferată;

b) schimbarea direcției de mers prin viraj spre stânga, dacă prin aceasta se încalcă marcajul longitudinal continuu care separă sensurile de circulație;

c) neacordarea priorității de trecere pietonilor angajați în traversarea regulamentară a drumului public, pe sensul de deplasare;

d) neacordarea priorității de trecere vehiculelor care au acest drept;

e) nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului;

f) nerespectarea regulilor privind depășirea;

g) pătrunderea într-o intersecție atunci când circulația în interiorul acesteia este blocată;

h) nerespectarea semnalelor, indicațiilor și dispozițiilor polițistului rutier aflat în exercitarea atribuțiilor de serviciu;

i) neprezentarea la verificarea cunoașterii regulilor de circulație în termen de 30 de zile de la data reținerii permisului de conducere;

j) nerespectarea prevederilor art.71 alin.(2) din prezenta ordonanță de urgență.”

98. Articolul 91 va avea următorul cuprins:

„Art. 91. – Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a III - a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 60 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a următoarelor fapte:

a) nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, depășirea sau trecerea la culoarea roșie a semaforului, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale;

b) nerespectarea interdicției temporare de circulație instituite pe un anumit segment de drum public;

c) nerespectarea regulilor de circulație la trecerea unei coloane oficiale sau intercalarea într-o astfel de coloană;

d) circulația pe sens opus, cu excepția cazurilor în care se efectuează regulamentar manevra de depășire.”

99. După articolul 91 se introduc articolele 91¹ - 91⁴, cu următorul cuprins:

„Art. 91¹. – Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii

complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a următoarelor fapte:

a) conducerea sub influența băuturilor alcoolice, dacă este constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice certificate;

b) conducerea vehiculului cu defecțiuni grave la sistemul de frânare sau la mecanismul de direcție, constatate de poliția rutieră împreună cu specialiștii Registrului Auto Român;

c) neoprirea la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarierele sunt coborâte ori în curs de coborâre sau când semnalele cu lumini roșii și/sau sonore sunt în funcțiune;

d) neoprirea la semnalul regulamentar al polițistului rutier în sensul prevederilor art.35 alin.(3) ;

e) depășirea cu mai mult de 50 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic.

Art. 91². – (1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule se dispune:

a) pentru o perioadă de 30 de zile dacă titularul permisului de conducere a săvârșit contravenții care cumulează 15 puncte de penalizare;

b) pentru o perioadă de 60 de zile dacă titularul permisului de conducere cumulează, din nou, cel puțin 15 puncte de penalizare în următorii 2 ani de la data expirării ultimei suspendări a exercitării dreptului de a conduce;

c) pentru o perioadă de 120 de zile dacă titularul permisului de conducere săvârșește o nouă contravenție dintre cele prevăzute la art. 91 și art. 91¹ în termen de 2 ani de la data expirării ultimei suspendări a exercitării dreptului de a conduce.

(2) În cazurile prevăzute la alin.(1), hotărârea de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se comunică titularului de către serviciul poliției rutiere, care are în evidență contravenientul, în termen de 10 zile de la data constatării ultimei contravenții.

(3) Punctele de penalizare se anulează la împlinirea termenului de 6 luni de la data constatării contravenției.

(4) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce anulează toate punctele de penalizare acumulate până în acel moment.

(5) În cazurile prevăzute la alin. (1), contravenientul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție pe raza căreia domiciliază sau, după caz, are reședința, în termen de 5 zile de la primirea înștiințării scrise, pentru a preda permisul de conducere.

(6) Neprezentarea contravenientului în termenul prevăzut la alin. (4), în mod nejustificat, atrage majorarea cu 30 de zile a duratei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, prevăzută la alineatul (1), literele a) și b).

Art. 91³. – (1) În cazurile prevăzute la art.90, art.91¹ și art.91² alin.(1) lit.c), cu excepția celor prevăzute la art.90 lit.i), conducătorul de autovehicul sau tramvai trebuie să se prezinte, obligatoriu, conform convocării, pentru verificarea cunoașterii regulilor de circulație.

(2) În cazul nepromovării testului de cunoaștere a regulilor de circulație, perioada de suspendare se prelungește până la promovarea testului.

Art. 91⁴. – Sancțiunile prevăzute la art. 90, art. 91, art. 91¹ și art. 91³ se aplică și instructorului auto atestat aflat în procesul de instruire practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere.”

100. Articolul 92 va avea următorul cuprins:

„Art. 92. – (1) Săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia sau mai multor contravenții atrage, pe lângă sancțiunea amenzii și aplicarea unui număr de puncte de penalizare, după cum urmează:

a) 2 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:

1. folosirea incorectă a luminilor de drum la întâlnirea cu un autovehicul care circulă din sens opus;

2. folosirea telefoanelor mobile în timpul conducerii, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive de tip „mâini libere”;

3. nerespectarea obligației de a purta în timpul circulației pe drumurile publice centura de siguranță ori căștile de protecție omologate, după caz;

4. depășirea cu 10-20 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;

5. circulația pe un sector de drum pe care accesul este interzis;
6. nerespectarea regulilor privind manevra de întoarcere, mersul înapoi, schimbarea benzii de circulație sau a direcției de mers;

b) 3 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:

1. oprirea nejustificată sau circulația pe banda de urgență a autostrăzilor, drumurilor expres sau drumurilor naționale europene (E);

2. depășirea cu 21-30 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;

3. nerespectarea regulilor privind manevra de întoarcere, mersul înapoi, schimbarea benzii de circulație sau a direcției de mers, dacă prin aceasta s-a produs un accident din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale;

4. nepăstrarea unei distanțe corespunzătoare față de vehiculul care îl precede, dacă prin aceasta s-a produs un accident din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale;

5. nerespectarea semnificației indicatorului „ocolire”, instalat pe refugiul stațiilor de tramvai;

6. staționarea neregulamentară;

c) 4 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:

1. nerespectarea regulilor care le revin în cazul vehiculelor rămase în pană sau avariate;

2. nerespectarea semnificației indicatorului "STOP";

3. depășirea cu 31-40 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;

4. circulația în timpul nopții sau ziua, pe timp de ceață, ninsoare abundentă sau ploaie torențială, cu un autovehicul fără lumini sau semnalizare corespunzătoare;

d) 6 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:

1. refuzul de a permite imobilizarea vehiculului sau verificarea tehnică a acestuia;

2. nerespectarea semnificației semnalelor regulamentare ale agenților de cale ferată care dirijează circulația la trecerile la nivel cu calea ferată;

3. depășirea cu 41-50 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul

condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;

4. conducerea unui vehicul înmatriculat sau înregistrat care nu are montată una din plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;

5. circulația sau staționarea pe spațiul interzis care separă sensurile de circulație pe autostradă;

6. staționarea ori parcare a autovehiculelor pe autostradă în alte locuri decât cele special amenajate și semnalizate;

7. executarea pe autostradă a manevrei de întoarcere sau de mers înapoi, circulația sau traversarea de pe un sens de circulație pe celălalt prin zonele interzise, respectiv zona mediană sau racordurile dintre cele două părți carosabile.

(2) Procedura de înregistrare a punctelor de penalizare se stabilește prin regulament.”

101. Articolul 93 va avea următorul cuprins:

„Art. 93. – (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac direct de către polițistul rutier.

(2) Constatarea contravențiilor se poate face și cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate, consemnându-se aceasta în procesul-verbal de constatare a contravenției.

(3) În cazurile prevăzute la alin.(2), procesul-verbal se poate încheia și în lipsa contravenientului, menționându-se aceasta în procesul-verbal.

(4) Forma și conținutul procesului- verbal de constatare a contravenției se stabilesc prin regulament.

(5) Contravenientul, cu excepția persoanei juridice, poate achita, în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal sau de la data primirii procesului-verbal de constatare a contravenției, jumătate din minimul amenzii prevăzute de lege.

(6) Pentru amenzile contravenționale în cuantum de până la 20 puncte-amendă, contravenientul poate achita pe loc agentului constator jumătate din minimul amenzii prevăzute de lege.

(7) În cazul prevăzut la alin.(6), agentul constator eliberează contravenientului chitanța reprezentând contravaloarea amenzii în care se menționează data, numele și prenumele contravenientului, fapta săvârșită, actul normativ care stabilește și sancționează contravenția, numele, prenumele și semnătura agentului constator.

(8) Plata amenzilor se face într-un cont unic la Casa de Economii și Consemnațiuni, la bănci, la oficiile poștale sau la trezoreria finanțelor publice, valabil pe întreg teritoriul țării, stabilit de Ministerul Finanțelor Publice.

(9) Prevederile prezentei ordonanțe de urgență referitoare la contravenții se completează cu cele ale Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, dacă prin prezenta ordonanță de urgență nu se dispune altfel.

(10) Constituie contravenții și se sancționează potrivit prezentei ordonanțe de urgență și faptele prevăzute în anexa nr.1.

102. Articolul 94 se abrogă.

103. Articolul 96 se abrogă.

104. Articolul 97 se abrogă.

105. Articolul 98 va avea următorul cuprins:

„Art. 98. – (1) Permisul de conducere se reține în următoarele cazuri:

- a) la cumularea a cel puțin 15 puncte de penalizare;
- b) când titularul acestuia a săvârșit una dintre infracțiunile prevăzute la art. 77, art. 78 alin. (2), art. 79 alin. (1), (2), (4) și (5), art. 81 alin.(1), art.82 alin.(1) și art.84 alin.(3) din prezenta ordonanță de urgență, precum și art.178 și art.184 din Codul penal, dacă aceasta a fost comisă ca urmare a nerespectării dispozițiilor legale privind circulația pe drumurile publice;
- c) la săvârșirea uneia dintre contravențiile prevăzute la art.90, art.91, art.91¹ și art. 102 alin.(1);
- d) când titularului acestuia i s-a aplicat una din măsurile prevăzute la art.22 alin.(8);
- e) când prezintă modificări, ștersături sau adăugări, este deteriorat ori se află în mod nejustificat asupra altei persoane;
- f) când perioada de valabilitate a expirat.

(2) La reținerea permisului de conducere, în cazurile prevăzute la alin.(1), titularului acestuia i se eliberează o dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație, în condițiile stabilite în regulament.”

106. Articolul 99 se abrogă.

107. La articolul 100 alineatul (1), literele d) – f) vor avea următorul cuprins:

„d) în baza ordonanței procurorului prin care s-a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărirea penală sau încetarea urmăririi penale, cu excepția cazurilor prevăzute la art. 91² alin.(1) lit. c);

e) în baza hotărârii judecătorești rămase definitive, prin care s-a dispus achitarea inculpatului ori procesul-verbal de constatare a contravenției a fost anulat;

f) la încetarea cauzelor pentru care a fost retras permisul de conducere în condițiile art.88¹ alin.(4), certificată printr-un act medico-legal.”

108. La articolul 101, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art. 101. – (1) Anularea permisului de conducere se dispune în următoarele cazuri:

a) titularul permisului de conducere a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, săvârșită ca urmare a nerespectării regulilor de circulație;

b) titularul permisului de conducere a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pentru infracțiunile prevăzute la art. 77, art. 78 alin. (2), art. 79 alin. (1), (2), (4) și (5), art.81 alin.(1), art. 82 alin. (1) și art.84 alin.(3);

c) titularului permisului de conducere i s-a aplicat, printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pedeapsa complementară a interzicerii exercitării profesiei sau ocupației de conducător de vehicule, prevăzută la art.64 lit.c) din Codul penal;

d) permisul de conducere a fost obținut cu încălcarea normelor legale sau prin mijloace frauduloase dovedite.”

109. Articolul 102 va avea următorul cuprins:

„Art. 102. – (1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce sau anularea permisului de conducere se dispune de către poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române și în cazul în care împotriva titularului acestuia s-a hotărât o astfel de măsură de către o

autoritate străină competentă, pentru o faptă săvârșită pe teritoriul altui stat, în condițiile stabilite prin Convenția europeană cu privire la efectele internaționale ale interzicerii dreptului de a conduce un vehicul cu motor, adoptată la Bruxelles la 3 iunie 1976, ratificată de România prin Legea nr. 126/1997.

(2) Hotărârea asupra suspendării exercitării dreptului de a conduce un vehicul sau a anulării permisului de conducere se comunică titularului de către autoritatea competentă, care îl are în evidență.”

110. Articolul 103 va avea următorul cuprins:

„Art. 103. – Persoana al cărei permis de conducere a fost anulat ca urmare a rămânerii definitive a unei hotărâri judecătorești de condamnare pentru una dintre faptele prevăzute la art. 101 alin. (1) și art. 102 alin. (1) se poate prezenta la examen pentru obținerea unui nou permis de conducere, pentru toate categoriile avute anterior, dacă:

a) au trecut 6 luni de la data executării pedepsei amenzii penale sau a pedepsei în regim de privare de libertate ori la locul de muncă;

b) a trecut un an de la data grațierii pedepsei sau a rămânerii definitive a hotărârii judecătorești prin care s-a dispus suspendarea condiționată a executării pedepsei ori suspendarea executării pedepsei sub supraveghere;

c) a intervenit amnistia;

d) interzicerea dreptului de a exercita profesia sau ocupația de conducător de autovehicule, prevăzută la art.64 lit.c) din Codul penal, a expirat sau a fost revocată.

(2) Persoana căreia i-a fost anulat permisul de conducere, înainte de intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, ca urmare a săvârșirii, într-un interval de 6 luni de la restituirea permisului de conducere, a unei fapte care atrăgea suspendarea exercitării dreptului de a conduce, se poate prezenta la examen în vederea obținerii unui nou permis de conducere fără a fi necesară trecerea vreunui termen de la data aplicării măsurii administrative.

(3) Pentru prezentarea la examen în vederea obținerii unui nou permis de conducere persoana aflată într-una din situațiile prevăzute la alin.(1) și (2) trebuie să facă dovada:

a) că este aptă din punct de vedere medical și psihologic;

b) că nu a fost condamnată prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru una din infracțiunile prevăzute la art.24 alin.(6), cu

excepția cazurilor în care a intervenit una din situațiile prevăzute la alin.(1).”

111. Articolul 104 va avea următorul cuprins:

„Art. 104. – (1) Imobilizarea unui vehicul se dispune de către polițistul rutier și constă în scoaterea acestuia în afara părții carosabile, pe acostament sau cât mai aproape de marginea drumului și punerea lui în imposibilitatea de mișcare, ca urmare a săvârșirii de către conducătorul acestuia a uneia din următoarele fapte:

a) conducerea unui vehicul neînmatriculat sau neînregistrat ori cu număr de înmatriculare sau de înregistrare fals, ori fără a avea montate plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau înregistrare;

b) conducerea unui vehicul a cărui stare tehnică pune în pericol siguranța circulației, deteriorează drumul public sau afectează mediul;

c) conducerea unui vehicul cu încălcarea regulilor referitoare la transportul mărfurilor periculoase ori cu gabarite și/sau mase depășite;

d) conducerea unui vehicul despre care există date sau indicii că face obiectul unei fapte de natură penală;

e) refuză să se legitimeze;

f) se află sub influența băuturilor alcoolice, a produselor sau substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora, iar conducerea vehiculului nu poate fi asigurată de o altă persoană;

g) nu respectă timpii de conducere și de odihnă prevăzuți de lege.

(2) Imobilizarea unui vehicul se dispune și în cazul în care conducătorul acestuia ori unul din pasageri săvârșește o faptă de natură penală sau este urmărit pentru săvârșirea unei infracțiuni.

(3) Procedura de imobilizare a vehiculelor în cazurile prevăzute la alin. (1) se stabilește prin regulament.”

112. Articolul 105 va avea următorul cuprins:

„Art. 105. – (1) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravențiilor, se poate depune plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la poliția rutieră în a cărei rază de competență a fost constatată fapta.

(2) Plângerea suspendă executarea amenzilor și a sancțiunilor contravenționale complementare, de la data înregistrării acesteia, până la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești.

(3) Când dovada înlocuitoare a permisului de conducere a fost eliberată fără drept de circulație, la data depunerii plângerii împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, șeful poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită fapta menționează pe dovadă că titularul permisului are drept de circulație pentru o perioadă de 30 de zile.

(4) Prelungirea dreptului de circulație se face de către poliția rutieră pe a cărei rază de competență a fost săvârșită contravenția, din 30 în 30 de zile, în baza unui document eliberat de instanța de judecată care confirmă că dosarul este în curs de soluționare, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești.

(5) Plângerea, împreună cu dosarul cauzei, se trimite în termen instanței de judecată pe raza căreia a fost săvârșită fapta.”

113. După articolul 105 se introduce articolul 105¹, cu următorul cuprins:

„Art. 105¹ - În cazul în care fapta unui conducător de autovehicul sau tramvai a avut ca urmare producerea unui accident de circulație, instanța de judecată investită cu soluționarea cauzei va cita unitatea de poliție din care face parte agentul constatator, părțile implicate în eveniment și societatea de asigurare.”

114. Articolul 106 va avea următorul cuprins:

„Art. 106. – (1) În cazul în care instanța investită cu soluționarea cauzei a respins plângerea contravenientului împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, sancțiunea contravențională, inclusiv cea complementară, își produce efectele după data rămânerei definitive a hotărârii judecătorești.

(2) Executarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce se prescrie dacă în interval de un an de la introducerea plângerii împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției instanța de judecată nu a soluționat cauza, precum și în cazul în care hotărârea judecătorească a rămas definitivă după acest termen.”

115. Articolul 107 va avea următorul cuprins:

„Art. 107. – Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului are următoarele atribuții:

a) ia măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează;

b) ia măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a echipamentelor destinate siguranței circulației pe drumurile în administrare, cu respectarea standardelor în vigoare;

c) autorizează efectuarea lucrărilor în zonele de siguranță și protecție a drumurilor din administrare, verifică modul de executare și respectarea termenelor stabilite;

d) stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare și certificare a echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare pentru vehicule;

e) autorizează înființarea și funcționarea stațiilor de inspecție tehnică periodică, supraveghează și controlează activitatea acestora și atestază personalul care efectuează inspecția tehnică periodică;

f) stabilește norme metodologice și organizează pregătirea, examinarea și atestarea profesională a instructorilor și profesorilor de legislație în domeniul pregătirii candidaților pentru obținerea permisului de conducere, în condițiile legii;

g) stabilește condițiile tehnice și metodologice de omologare pentru circulația pe drumurile publice a vehiculelor, de inspecție tehnică periodică, de certificare a autenticității, de identificare, precum și de verificare tehnică în trafic a vehiculelor;

h) autorizează înființarea și funcționarea școlilor pentru pregătirea conducătorilor de autovehicule și tramvaie;

i) stabilește norme obligatorii privind organizarea și desfășurarea transporturilor rutiere și controlează respectarea acestora;

j) elaborează reglementări specifice în domeniul transporturilor rutiere;

k) omologhează vehicule pentru circulație;

l) certifică și/sau omologhează echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare pentru vehiculele fabricate în țară sau importate;

m) autorizează agenții economici care desfășoară activități de reparații, de reglări, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor, precum și de dezmembrare a acestora;

n) asigură efectuarea certificării autenticității sau a identificării vehiculelor rutiere, în vederea înmatriculării acestora;

o) asigură eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere;

p) stabilește normele metodologice și organizează pregătirea și examinarea conducătorilor auto în vederea obținerii certificatelor de atestare profesională.”

116. Articolul 108 va avea următorul cuprins:

„Art. 108. – Ministerul Apărării Naționale are următoarele atribuții:

a) îndrumă, supraveghează și controlează circulația pe drumurile publice a vehiculelor aparținând acestui minister și controlează respectarea de către conducătorii de vehicule din subordine a regulilor de circulație;

b) cooperează cu poliția rutieră pentru realizarea acțiunilor de însoțire a coloanelor oficiale militare, precum și a vehiculelor din parcul propriu;

c) înregistrează vehiculele din parcul propriu și ține evidența acestora;

d) pregătește personalul din subordine pentru conducerea vehiculelor ministerului și autorizează personalul didactic din școlile de pregătire a conducătorilor auto din sistemul propriu în vederea obținerii permisului de conducere;

e) organizează și execută inspecția tehnică periodică a vehiculelor din unitățile din subordinea sa;

f) elaborează, împreună cu Ministerul Administrației și Internelor, norme privind condițiile în care pot circula pe drumul public vehiculele speciale de luptă din parcul propriu;

g) elaborează, împreună cu Ministerul Administrației și Internelor, norme privind controlul circulației autovehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale și însoțirea coloanelor militare.”

117. La articolul 109 literele b) și c) vor avea următorul cuprins:

„b) asigură, în unitățile de învățământ specializate, pregătirea cursanților în vederea obținerii permisului de conducere;

c) îndrumă, coordonează și controlează, prin inspectoratele școlare, activitatea de educație rutieră în unitățile de învățământ, inclusiv de pregătire și perfecționare a cadrelor didactice desemnate să execute astfel de activități;”

118. Articolul 110 va avea următorul cuprins:

„Art. 110. – Ministerul Sănătății are următoarele atribuții:

a) elaborează norme referitoare la examinarea medicală a candidaților la examenul pentru obținerea permisului de conducere și a conducătorilor de vehicule;

b) stabilește măsurile ce trebuie luate de unitățile sanitare, în scopul prevenirii accidentelor de circulație generate de cauze medicale;

c) elaborează norme privind examinarea medicală și psihologică, recoltarea și analiza probelor biologice, în vederea stabilirii alcoolemiei, consumului de produse sau substanțe stupefiante ori medicamente cu efecte similare de natură a influența comportamentul conducătorilor de vehicule;

d) stabilește semnul distinctiv ce se aplică pe ambalajul medicamentelor contraindicate conducerii vehiculelor;

e) stabilește și certifică conținutul truselor medicale de prim ajutor.”

119. Articolul 111 va avea următorul cuprins:

„Art. 111. – Comisia de Supraveghere a Asigurărilor împreună cu poliția rutieră întocmesc programe de prevenție rutieră și îndrumă, coordonează și controlează modul de aplicare a acestora. Fondurile necesare desfășurării acestor programe se asigură de către Comisia de Supraveghere a Asigurărilor împreună cu societățile de asigurare autorizate.”

120. Alineatul (1) al articolului 113 va avea următorul cuprins:

„Art. 113. – (1) Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții:

a) iau măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează, precum și pentru iluminarea corespunzătoare a acestora, conform legii;

b) iau măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidența acestora;

c) întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se

impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante, cu avizul poliției rutiere;

d) stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere;

e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor și de piste pentru biciclete, precum și benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, cu avizul poliției rutiere;

f) înregistrează și țin evidența vehiculelor nesupuse înmatriculării;

g) iau măsuri pentru ridicarea și depozitarea, în spații special amenajate, a autovehiculelor, remorcilor, caroseriilor sau subansamblurilor acestora, devenite improprii din punct de vedere tehnic pentru a circula pe drumurile publice, abandonate sau părăsite pe domeniul public;

h) iau măsuri pentru asigurarea spațiului și depozitării vehiculelor cu tracțiune animală depistate circulând pe drumurile publice pe care le este interzis accesul;

i) sprijină activitățile organizate de Ministerul Educației și Cercetării și Ministerul Administrației și Internelor pentru educația rutieră a elevilor.”

121. Articolul 114 va avea următorul cuprins:

„Art. 114. – (1) Ministerul Administrației și Internelor și autoritățile administrației publice locale iau măsuri pentru popularizarea regulilor de circulație în rândul tuturor persoanelor care folosesc drumurile publice și, în acest scop, vor prevedea, în planurile anuale, fondurile necesare.

(2) Mass-media pot sprijini acțiunile Ministerului Administrației și Internelor, ale consiliilor locale și ale municipiului București în legătură cu popularizarea regulilor de circulație pe drumurile publice.

(3) Poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române se va implica în realizarea programelor de siguranță rutieră stabilite de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite.”

122. După articolul 114 se introduce articolul 114¹ cu următorul cuprins:

„Art. 114¹. – Orele de educație rutieră din instituțiile de învățământ preșcolar, primar și gimnazial se desfășoară potrivit programei aprobate prin ordin comun al ministrului educației și cercetării și ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.”

123. Articolul 115 se abrogă.

124. Articolul 116 va avea următorul cuprins:

„Art. 116. – În desfășurarea activităților de prevenire a accidentelor rutiere poliția rutieră poate solicita sprijinul unor asociații profesionale și al unor conducători de autovehicule, care consimt să participe voluntar la acestea, conform legii.”

125. După articolul 116 se introduce articolul 116¹, cu următorul cuprins:

„Art. 116¹. – Din sumele vărsate în contul unic reprezentând amenzi pentru contravențiile la regimul circulației pe drumurile publice, se poate stabili, prin hotărâre a Guvernului, ca o cotă-parte să revină poliției rutiere. Această sumă va fi folosită pentru dotarea unităților de poliție rutieră cu mijloace și echipamente specifice poliției rutiere și pentru activitățile de educație rutieră.”

126. Articolului 117 va avea următorul cuprins:

„Art. 117. – (1) Modelele indicatoarelor, marcajelor și semnalelor luminoase, precum și semnalele polițiștilor rutieri sunt prevăzute în anexa nr.2.

(2) Anexa prevăzută la alin. (1) poate fi modificată și completată prin hotărâre a Guvernului, în baza modificărilor și completărilor aduse convențiilor și acordurilor internaționale în domeniu la care România este parte.”

127. La articolul 118, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art. 118. – (1) Prezenta ordonanță de urgență se aplică începând cu data de 1 februarie 2003. Pe aceeași dată se abrogă Decretul nr.328/1966 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările

ulterioare, republicat în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 49 din 28 iunie 1984, precum și orice alte dispoziții contrare prezentei ordonanțe de urgență.”

128. După articolul 118 se introduc articolele 119 – 121 cu următorul cuprins:

„Art. 119. – În termen de 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență, la propunerea Ministerului Administrației și Internelor, Guvernul va emite hotărârea de modificare și completare a Hotărârii Guvernului nr. 85/2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, denumit regulament în cuprinsul prezentei ordonanțe de urgență, care se va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 120. – În termen de 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență, ministerele cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice vor elabora, aproba și publica în Monitorul Oficial al României, Partea I, norme de aplicare a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, după cum urmează:

a) Ministerul Administrației și Internelor, pentru prevederile art. 16 alin.(4), art.23 alin. (11), art. 24 alin.(2) și art.75 alin.(4);

b) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru prevederile art. 9 alin.(2), art.22 alin(3) și art.40 alin.(4);

c) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Ministerul Administrației și Internelor, pentru prevederile art. 14 alin. (2);

d) Ministerul Sănătății, pentru prevederile art. 22 alin.(2), art.79 alin(3), art.80 alin.(1) și art.110 alin.(1) lit. a);

e) Ministerul Sănătății și Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru prevederile de la art. 22 alin.(5) și art.22 alin.(7);

f) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Ministerul Educației și Cercetării și Ministerul Administrației și Internelor, pentru normele prevăzute la art. 23 alin.(6) și art.23 alin.(9);

g) Ministerul Apărării Naționale și Ministerul Administrației și Internelor, pentru prevederile art. 108 lit. f) și g);

h) Ministerul Educației și Cercetării și Ministerul Administrației și Internelor pentru prevederile de la art.114¹.

Art. 121. – Anexele nr.1 și nr.2 fac parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.”

129. După articolul 122 se introduce Anexa nr. 1 „Contravenții la regimul circulației pe drumurile publice”, cu următorul cuprins:

„Anexa nr.1

Contravenții la regimul circulației pe drumurile publice

Art. 1. – (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa I de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice:

1. Conducerea unui autovehicul în mod nejustificat cu o viteză cu cel puțin 10 km/h sub limita minimă obligatorie stabilită pe tronsonul de drum respectiv;

2. Nerespectarea obligației de semnalizare a manevrei de schimbare a direcției de mers pe întreaga durată a acesteia;

3. Nerespectarea de către pietoni a normelor privind circulația pe drumurile publice;

4. Neîndeplinirea obligației proprietarului sau utilizatorului de autovehicul de a solicita documentul de constatare a avariilor produse acestuia în alte împrejurări decât în urma unui accident de circulație;

5. Nerespectarea normelor privind circulația pe drumurile publice de către conducătorii coloanelor militare, grupurilor organizate autorizate și cortegiilor;

6. Nerespectarea semnificației semnalului luminos intermediar de forma unei sau unor săgeți de culoare galbenă sau albă cu vârful orientat în jos spre dreapta care anunță schimbarea semnalului de culoare verde în cazul benzilor cu circulație reversibilă;

7. Conducerea unui vehicul avariat peste termenul de 30 de zile de la data eliberării documentului de constatare a avariei;

8. Nerespectarea obligației de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, a centurii sau dispozitivelor de siguranță ori a căștilor de protecție, omologate;

9. Nerespectarea obligației conducătorului de vehicul de a lăsa liber traseul tramvaiului la apropierea acestuia, când drumul are o singură bandă;

10. Nerespectarea regulilor de circulație de către conducătorii de animale;

11. Nerespectarea obligației de a aplica semnul distinctiv pe autovehicule conduse de persoane care au mai puțin de un an vechime de la dobândirea permisului de conducere;

12. Lăsarea liberă în timpul conducerii a volanului, ghidonului sau manetei de comandă a vehiculului;

13. Nerespectarea de către pasageri sau călători a obligațiilor ce le revin atunci când se află în vehicule;

14. Nerespectarea semnificației culorii galbene a semaforului;

15. Conducerea unui vehicul ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau înregistrare sunt deteriorate sau murdare ori acoperite cu gheață sau zăpadă;

16. Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul cu defecțiuni tehnice altele decât cele prevăzute la art.4 alin. (1) pct.1 din prezenta anexă, ori care prezintă lipsa unor elemente de caroserie sau al cărui termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat.

(2) Amenda contravențională prevăzută la alin.(1) se aplică și conducătorului de autovehicul sau tramvai care săvârșește o faptă pentru care se aplică 2 puncte de penalizare, conform art.92 alin.(1) lit.a) din prezenta ordonanță de urgență.

Art. 2. – (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice:

1. Nerespectarea semnalelor polițiștilor de frontieră în punctele de trecere a frontierei, ale patrulilor școlare de circulație, precum și ale nevăzătorilor;

2. Nerespectarea regulilor de utilizare a mijloacelor de avertizare sonoră de către conducătorii de vehicule, cu excepția celor care conduc autovehicule prevăzute la art.32 alin.(2) lit.a) și b) din prezenta ordonanță de urgență;

3. Nerespectarea semnificației indicatoarelor și marcajelor de obligare;

4. Neîndeplinirea obligației de a solicita autorității competente, în termenul prevăzut de lege, eliberarea unui duplicat al permisului de conducere sau al certificatului de înmatriculare ori înregistrare, în cazul în care acestea au fost declarate furate, pierdute, deteriorate sau nu mai corespund din punct de vedere al formei și conținutului celor în vigoare;

5. Lipsa dotărilor specifice la autovehiculele destinate învățării conducerii auto, prevăzute în reglementările în vigoare;

6. Aplicarea tratamentelor chimice, a foliilor, afișelor, reclamelor publicitare, înscrisurilor sau accesoriilor pe parbriz, lunetă sau geamurile laterale care restrâng sau estompează vizibilitatea sub limita legal admisă ori împiedică sau diminuează eficacitatea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă ori citirea numărului de înmatriculare;

7. Conducerea unui autovehicul care are montate anvelope cu alte dimensiuni sau caracteristici decât cele prevăzute în certificatul de înmatriculare sau înregistrare ori sunt uzate peste limita admisă;

8. Conducerea unui autovehicul care emană noxe peste limita legal admisă ori al cărui zgomot, în mers sau staționare, depășește pragul fonic prevăzut de lege;

9. Nerespectarea traseelor stabilite de poliția rutieră pentru pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;

10. Nerespectarea obligației de a circula pe un singur șir indiferent de direcția de deplasare, într-o intersecție în care circulă și tramvaie și de a lăsa liber traseul tramvaiului atunci când spațiul dintre șina din dreapta și trotuar nu permite circulația pe două șiruri;

11. Efectuarea de către conducătorul unui vehicul a unor activități de natură a-i distrage atenția de la conducere ori folosirea instalațiilor de sonorizare la un nivel de zgomot care afectează deplasarea în siguranță a lui și a celorlalți participanți la trafic;

12. Nerespectarea obligației ce revine motociclistului de a avea în funcțiune luminile de întâlnire în circulația pe drumurile publice;

13. Neutilizarea echipamentului de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizant de către persoana care execută lucrări în zona drumului public sau de către agentul de cale ferată care asigură trecerea la nivel;

14. Conducerea unui autovehicul care nu este dotat cu trusă medicală, triunghiuri reflectorizante și stingător pentru incendii, omologate.

(2) Amenda contravențională prevăzută la alin.(1) se aplică și conducătorului de autovehicul sau tramvai care săvârșește o faptă pentru care se aplică 3 puncte de penalizare, conform art.92 alin.(1) lit.b) din prezenta ordonanță de urgență.

Art. 3. – (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a III-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice:

1. Conducerea unui autovehicul cu permis de conducere a cărui valabilitate a expirat;

2. Conducerea unui autovehicul de către o persoană care nu a preschimbato permisul de conducere național românesc la schimbarea domiciliului sau reședinței, în termenul prevăzut de lege;

3. Conducerea unui autovehicul de către o persoană cu domiciliul în România care nu a preschimbato permisul de conducere obținut în alt stat, în termenul prevăzut de lege;

4. Neîndeplinirea obligațiilor de preschimbare a certificatului de înmatriculare sau înregistrare a autovehiculului ori remorcii în cazurile prevăzute de lege;

5. Nepăstrarea distanței laterale suficiente față de vehiculul care circulă din sens opus;

6. Nerespectarea de către conducătorul de vehicul a semnificației indicatoarelor și marcajelor de interzicere sau restricție ori a celor temporare, cu excepția celor care interzic depășirea care se încadrează în altă clasă de sancțiuni;

7. Nerespectarea obligației de a permite părăsirea intersecției conducătorului vehiculului rămas în interiorul acesteia;

8. Nerespectarea normelor privind circulația bicicletelor și mopederelor;

9. Nereducerea vitezei în cazurile prevăzute de regulament;

10. Montarea la autovehicul, remorcă sau tramvai a luminilor de altă culoare sau intensitate, a altor lumini ori dispozitive de avertizare sonoră sau accesorii neomologate;

11. Circulația cu un autovehicul, remorcă sau tramvai cu defecțiuni la sistemul de iluminare sau de avertizare sonoră ori când acestea lipsesc;

12. Nerespectarea regulilor în cazul imobilizării involuntare în pasaje subterane și tuneluri;

13. Nerespectarea regulilor privind transportul persoanelor și al obiectelor în sau pe vehicule;

14. Pornirea de pe loc a autovehiculului cu ușile deschise, circulația cu ușile deschise ori deschiderea acestora în timpul mersului; Deschiderea ușilor autovehiculului atunci când acesta este oprit sau staționat, fără asigurarea că nu se pune în pericol siguranța deplasării celorlalți participanți la trafic;

15. Pornirea de pe loc a vehiculelor destinate transportului public de persoane cu ușile deschise, circulația cu ușile deschise ori deschiderea acestora în timpul mersului sau opririi în alte locuri decât în stațiile semnalizate ca atare;

16. Nerespectarea regulilor privind circulația pe benzi;

17. Conducerea pe drumurile publice a vehiculelor cu două roți fără a se asigura contactul cu partea carosabilă pe ambele roți.

(2) Amenda contravențională prevăzută la alin.(1) se aplică și conducătorului de autovehicul sau tramvai care săvârșește o faptă pentru care se aplică 4 puncte de penalizare, conform art.92 alin.(1) lit.c) din prezenta ordonanță de urgență.

Art. 4. – (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice:

1. Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul care prezintă defecțiuni grave la sistemul de frânare și mecanismul de direcție sau al cărui termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat;

2. Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul fără a avea montată una din plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare ori dacă plăcuțele cu numărul de înmatriculare ori de înregistrare nu sunt fixate în locurile special destinate sau nu corespund standardelor în vigoare;
3. Conducerea unui vehicul cu tracțiune animală neînregistrat;
4. Neefectuarea radierii vehiculelor din evidență, în cazurile și termenele prevăzute de lege;
5. Conducerea unui autovehicul destinat transportului public de persoane sau de mărfuri fără a deține atestatul profesional;
6. Neprezentarea la examinarea medicală sau la testarea psihologică în termenul stabilit de poliția rutieră;
7. Neîndeplinirea de către medicul de familie a obligațiilor prevăzute la art.22 alin.(6) din prezenta ordonanță de urgență în cazul implicării, cu vinovăție, a conducătorului de vehicul aflat în evidența sa într-un accident de circulație în urma căruia au rezultat numai pagube materiale;
8. Deținerea simultană a două permise de conducere naționale, dintre care unul eliberat de o autoritate competentă străină;
9. Lipirea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele sau dispozitivele ce servesc la semnalizarea rutieră, inclusiv pe suporturile acestora;
10. Deținerea, montarea sau folosirea în circulația pe drumurile publice a mijloacelor speciale de avertizare sonoră sau luminoasă pe vehiculele care nu au acest drept;
11. Deținerea, montarea sau folosirea în circulația pe drumurile publice a dispozitivelor care perturbă funcționarea normală a dispozitivelor de măsurare a vitezei;
12. Folosirea nejustificată a mijloacelor speciale de avertizare luminoase sau sonore de către conducătorii autovehiculelor care au regim de circulație prioritară;
13. Refuzul înmânării actului de identitate, permisului de conducere, certificatului de înmatriculare sau înregistrare, a celorlalte documente prevăzute de lege, polițistului rutier, la cererea acestuia, precum și refuzul de a permite verificarea autovehiculului;
14. Nerespectarea semnalelor regulamentare ale agenților de cale ferată la trecerea la nivel;
15. Necomunicarea de către proprietarul sau utilizatorul unui vehicul, la solicitarea poliției rutiere, a identității persoanei căreia i-a încredințat vehiculul spre a fi condus;

16. Neîndeplinirea obligațiilor ce-i revin conducătorului de vehicule care efectuează transport public de persoane sau de mărfuri;
17. Nerespectarea obligațiilor care revin conducătorilor de vehicule cu tracțiune animală;
18. Nerespectarea dispozițiilor art.68 din prezenta ordonanță de urgență privind circulația pe autostrăzi;
19. Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la art.71 alin.(1) din prezenta ordonanță de urgență în cazul implicării conducătorului de autovehicul într-un accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale;
20. Conducerea pe drumurile publice a unui moped de către o persoană care nu îndeplinește condițiile de vârstă ori care nu face dovada efectuării unui curs de legislație rutieră;
21. Crearea de obstacole pe drumurile publice care stânjenesc sau pun în pericol circulația participanților la trafic;
22. Efectuarea transportului comercial de mărfuri sau persoane cu autovehicule și remorci care circulă în baza autorizației pentru probă;
23. Conducerea unui autovehicul care circulă în baza autorizației pentru probe în afara județului sau a municipiului București în raza căruia își are sediul titularul autorizației;
24. Nerespectarea semnificației luminii roșii a dispozitivelor instalate pentru semnalizarea benzilor cu circulație reversibilă;
25. Săvârșirea de către conducătorii de vehicule sau pasagerii acestora de gesturi obscene, proferarea de injurii, adresarea de expresii jignitoare sau vulgare participanților la trafic;
26. Aruncarea, lăsarea ori abandonarea pe drumul public de obiecte, materiale sau substanțe;
27. Nerespectarea regulilor privind remorcarea vehiculelor;
28. Neprezentarea, în mod nejustificat, în termenul stabilit la unitatea de poliție rutieră la care a fost invitat pentru soluționarea oricărei probleme legate de calitatea de participant la trafic sau de proprietar ori utilizator de vehicul;
29. Pătrunderea pe drumurile publice modernizate cu un vehicul care are pe roți sau pe caroserie noroi ce se depune pe partea carosabilă ori din care cad sau se scurg produse, substanțe sau materiale ce pun în pericol siguranța circulației;
30. Transportul copiilor în vârstă de până la 12 ani sau a animalelor pe locurile din față ale vehiculelor;

31. Conducerea autovehiculului cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone pe drumurile acoperite cu gheață, zăpadă sau polei fără a avea montate pe roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate;

32. Neaplicarea în partea din spate a unui autovehicul înmatriculat într-un stat care nu este semnatar al Convenției asupra circulației rutiere, a semnelor distinctiv al statului care a efectuat înmatricularea;

33. Staționarea neregulamentară pe drumurile publice în condiții de vizibilitate redusă;

34. Ocolirea porților de gabarit instalate înaintea trecerii la nivel cu calea ferată.

(2) Amendă contravențională prevăzută la alin.(1) se aplică și conducătorului de autovehicul sau tramvai care săvârșește o faptă pentru care se aplică 6 puncte de penalizare, conform art.92 alin.(1) lit.d) din prezenta ordonanță de urgență.

Art. 5. – Constituie contravenții și se sancționează cu amendă prevăzută în clasa a V-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane juridice:

1. Neiluminarea, nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a drumului public sau a trecerilor la nivel cu calea ferată, conform standardelor în vigoare; neînlăturarea obstacolelor care împiedică vizibilitatea conducătorilor de vehicule la trecerile la nivel cu calea ferată;

2. Instalarea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a altor dispozitive speciale de acest fel, fără avizul prealabil al poliției rutiere;

3. Nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare, conform standardelor în vigoare, a obstacolelor sau lucrărilor aflate în zona drumului public;

4. Neluarea măsurilor de înlăturare a obstacolelor aflate pe partea carosabilă;

5. Amplasarea în zona drumului public de dispozitive care pot fi confundate cu indicatoarele ori instalațiile care servesc la semnalizarea rutieră ori realizarea de construcții sau instalații ori crearea de alte obstacole de natură să le limiteze vizibilitatea sau eficacitatea;

6. Instituirea de restricții de circulație pe drumurile publice fără avizul poliției rutiere;

7. Neexecutarea în termen de către administratorul drumului public, antreprenorul sau executant, a amenajărilor rutiere dispuse de către poliția rutieră;

8. Atribuirea unui certificat de înmatriculare pentru probe unui autovehicul sau unei remorci de proveniență străină pentru care nu au fost efectuate formalitățile vamale în România;

9. Neîndeplinirea de către persoana juridică a obligațiilor ce îi revin, potrivit normelor legale, în legătură cu vehiculele și conducătorii acestora;

10. Necomunicarea în termen, la cererea poliției rutiere, a identității persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice;

11. Lipsa dotărilor specifice obligatorii pentru admiterea și menținerea în circulație a vehiculelor;

12. Neasigurarea însoțirii deplasării vehiculelor care efectuează transport de mărfuri sau produse periculoase, precum și a celor cu mase sau gabarite depășite;

13. Nerespectarea obligației de a echipa personalul de execuție a lucrărilor în zona drumului public sau agenției de cale ferată cu echipamente de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizante;

14. Amplasarea stațiilor mijloacelor de transport public de persoane la mai puțin de 50 metri de colțul intersecției;

15. Nerespectarea obligațiilor de a efectua orele de educație rutieră în unitățile de învățământ.”

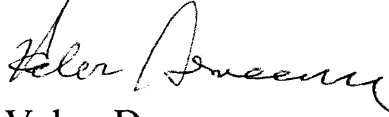
130. Anexa la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice devine Anexa nr. 2.

Art. II. – Prezenta lege intră în vigoare la 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. III. – Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor numerotarea corespunzătoare.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în ședința din 31 august 2004, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR



Valer Dorneanu